

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 611026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795905 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. FECHA                      | Documento de identidad             |
| Fecha de prueba               | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70753890 |
| Nombre o razón social         | Ciudad                             |
| FERNANDO DE JESUS ISAZA ISAZA | Medellín                           |
| Teléfono                      | Departamento                       |
| 3014276981                    | Antioquia                          |
| Dirección                     |                                    |
| CARRERA 41 24 131             |                                    |

3. DATOS DEL VEHICULO

|             |                             |                 |              |                  |                     |
|-------------|-----------------------------|-----------------|--------------|------------------|---------------------|
| Placa       | País                        | Servicio        | Clase        | Marca            | Línea               |
| ESR842      | Colombia                    | Público         | Camioneta    | Renault          | Alaskan             |
| Modelo      | No. de licencia de tránsito | Fecha Matricula | Color        | Combustible      | VIN o Chasis        |
| 2020        | 10029086595                 | 2019-12-20      | Blanco hielo | Diesel           | 3BRCD33B7LK590315   |
| No. Motor   | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje  | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| YD25708677P | DIESEL                      | 2408            | 132818       | 5                | Si ( ) NO (X)       |
|             |                             |                 |              |                  | Si ( ) NO (X)       |

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

|                       |                                              |                                             |
|-----------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 4. Emisiones Audibles | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |
| Valor                 | Intensidad                                   | Intensidad                                  |
| 89.00                 | 66.20                                        | 134.00                                      |
|                       | 2.5                                          | 225                                         |
|                       | 2.5                                          |                                             |

|                           |       |        |        |
|---------------------------|-------|--------|--------|
| 7. Suspensión (si aplica) | Valor | Mínimo | Unidad |
| Delantera Izquierda       | 88.90 | 40     | %      |
| Delantera Derecha         | 84.80 |        |        |
| Trasera Izquierda         | 89.70 |        |        |
| Trasera Derecha           | 64.60 |        |        |

|                 |         |         |        |               |        |        |
|-----------------|---------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 8. Frenos       | Fuerza  | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| Eje 1 Derecho   | 4045.00 | 6323.00 | N      | 10.20         | 30     | %      |
| Eje 2 Izquierdo | 3075.00 | 4511.00 | N      | 12.40         | 30     | %      |
| Eje 3 Derecho   |         |         | N      |               |        | %      |
| Eje 4 Izquierdo |         |         | N      |               |        | %      |
| Eje 5 Derecho   |         |         | N      |               |        | %      |

|                       |       |       |       |       |       |            |        |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 9. Desviación lateral | Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|                       | 4.43  | 1.18  |       |       |       | 10         | mm/km  |

|                                       |                                   |                    |   |                 |   |        |        |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| 10. Dispositivos de freno (si aplica) | Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|                                       |                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

|                        |                        |                        |             |                               |                  |
|------------------------|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| 11. Emisiones de gases | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2  | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
| Temp °C                | Rpm                    | U n i d a d            | U n i d a d | U n i d a d                   | U n i d a d      |
|                        | CO                     | CO2                    | O2          | HC                            | NO               |
|                        | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma    | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|                        | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí     | Ralentí                       | Ralentí          |
|                        | Crucero                | Crucero                | Crucero     | Crucero                       | Crucero          |

|                                     |         |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |
|-------------------------------------|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|                                     |         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ASEROS CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RTE 939 |             |       |                 |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                         |             |       | A               | B |
| Total                                                                                                   |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE RESERVOS CON LOS MÉTODOS Y ENTRENOS DEFINIDOS EN 2.1.1. |             |       |                 |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                     | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                            |             |       | A               | B |
|                                                                                                            |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA DE CONDUCCIÓN |             |       |                 |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                                 | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                        |             |       | A               | B |
|                                                                                                                        |             | Total | 0               | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

|                                                    |                             |
|----------------------------------------------------|-----------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X | NO <input type="checkbox"/> |
|----------------------------------------------------|-----------------------------|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

46122

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 37.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375.2012  
Eje1 derecha 1 4.42mm ; Eje2 derecha 1 4.19mm ; Eje1 izquierda 1 4.55mm ; Eje2 izquierda 1 4.11mm ; Llanta de repuesto 4.22mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Firma]*

MÓNICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera], Johan Alexis Londoño Londoño [Fotografía placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Sonido], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)