



Ficha Nro.80981

FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Inspección

Fecha de revisión: 26/04/2025 Decreto: 1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte
Hora inicial: 10:26:00
Hora final: 11:01:00
Duración revisión: 00 horas 35 min

Empresa de transporte: TRANSSUPERIOR
Nombre de conductor: MARTIN ALONSO MOLINA SEGURO
Placa: LJZ858
Ruta: OPERACION NACIONAL N.Int: 126
Kilometraje: 3623 Capacidad: 5
Técnicos: /CRISTIAN LONDONO Nro Factura: 0

Propietario: MARTIN ALONSO MOLINA SEGURO
Cédula Conductor: 71052404
Tipo: Camioneta
Modelo: 2023
Licencia: C2

Lote: SEGUNDA REVISION 2025
Marca: RENAULT
Elaborado por: Inspec/Rev1/Rev2

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO. SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango
Ingeniero Mecánico
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA
MATRICULA:AN230-171139



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.				
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.				
LABRADO DE LLANTAS(mm)				
Delantera Izquierda - Delantera Derecha - Trasera Izquierda Interior - Trasera Izquierda Exterior - Trasera Derecha Interior - Trasera Derecha Exterior - LLanta de Repuesto				

Vigencia del extintor próximo a vencerse en: 30/04/2025

Firma del técnico(s) o Director: _____

----- FIN DEL REPORTE -----

Fecha de Impresión
26/04/2025
11:01:00

Sede Autofull Cll 50 No. 66-20 PBX. 2302299
E-mail: autofullcol@une.net.co
Medellin - Colombia

Page 1/1

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No 2
NIT: 901577616
CALLE 50 No 66-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono: 6042302299
Email: cdaautofullas@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2025/04/26 10.07.57	Nombre o razón social	MARTIN ALONSO MOLINA SEGURO		Documento de identidad
					CC (X) NIT () N°: 71052404
Dirección	CALLE 67 33 42 VILLA HERMOSA	Teléfono fijo o Numero de Celular	3233667903	Ciudad	MEDELLIN
				Departamento	Antioquia
Correo Electrónico alonsomolinasseguro@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	LJZ858	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	CAMIONETA
Marca	RENAULT	Línea	ALASKAN				
Modelo	2023	Número de licencia de tránsito	1027064398	Fecha de matrícula	2022-08-31	Color	BLANCO HIELO
Combustible / Propulsión	DIESEL	VIN o Chasis	3BRCD33BXP590377				
No de motor	YD25751813P	Tipo motor		Cilindraje (cm3) (si aplica)	2488	Kilometraje	72894
Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI () NO (X)				
Potencia (si aplica)	163	Tipo de Carrocería	DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT	2025-08-30	Conversión GNV
						SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.9			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.40			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.1			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.10			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	55.4				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	52.1				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			108			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	74.0		76.0		77.0		77.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3650	6174	N	Eje 1	3920	4969	N	6.89	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2720	4684	N	Eje 2	2990	3685	N	9.03	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				68.1		50.0		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
17.0 *	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1848	10858	N	Sumatoria Derecho	1472	8654	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.00	-7.00				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			mm
			°C			°C		%			

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Unidad %	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
7.30 2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	Sistema de Frenos		X
Total			0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 6282 NTC 4000, NTC 4201 y NTC 5500 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

01. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

31. DEFECTOS AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
Izquierda	9.02	6.11				6.53	
Derecha	9.08	5.80					

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E. 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- c) Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 33.0 Delantera Derecha = 33.0 Trasera Izquierda = 33.0 Trasera Derecha = 33.0 Repuesto 1 = 33.0

