



Ficha Nro.80981

**FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Inspección**

Decreto 1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Fecha de revisión: 26/04/2025

Hora inicial: 10:26:00

Hora final: 11:01:00

Duración revisión: 00 horas 35 min

Empresa de transporte: TRANSSUPERIOR
Nombre de conductor: MARTIN ALONSO MOLINA SEGURO
Placa: LJZ858 N.Int: 126
Ruta: OPERACION NACIONAL Capacidad: 5
Kilometraje: 3623 Nro Factura: 0
Técnicos: /CRISTIAN LONDONO

Propietario: MARTIN ALONSO MOLINA SEGURO
Cédula Conductor: 71052404
Tipo: Camioneta
Modelo: 2023
Licencia: C2

Lote: SEGUNDA REVISION 2025
Marca: RENAULT
Elaborado por Inspe/Rev1/Rev2

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

Kevin Arango
Ingeniero Mecánico
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA
MATRICULA:AN230-171139



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
Defectos Tipo A:	Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.			

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda -Delantera Derecha -Trasera Izquierda Interior -Trasera Izquierda Exterior -Trasera Derecha Interior -Trasera Derecha Exterior -LLanta de Repuesto

Vigencia del extintor próximo a vencerse en: 30/04/2025

Firma del técnico(s) o Director: _____

----- FIN DEL REPORTE -----

Fecha de impresión
26/04/2025
11:01:00

Sede Autofull Cl 50 No.66-20 PBX 2302299
E-mail: autofullcol@une.net.co
Medellín - Colombia

Page 1/1

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA N°2

NIT: 901577616

CALLE 50 N° 66-20 MEDELLIN

MEDELLIN

Teléfono: 6042302299

Email: cdaautofullsas@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2025/04/26 10:07:57	Nombre o razón social MARTIN ALONSO MOLINA SEGURO		Documento de identidad CC (X) NIT ()	N°. 71052404
Dirección CALLE 67 33 42 VILLA HERMOSA		Teléfono fijo o Número de Celular 3233667903	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Correo Electrónico alonso molina seguro@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa LJZ858	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 1027064398	Fecha de matrícula 2022-08-31	Color BLANCO HIELO	Combustible / Propulsión DIÉSEL	VIN o Chasis 3BRCD33BXPK590377
No de motor YD25751813P	Tipo motor	Cilindrada (cm ³) (si aplica) 2488	Kilometraje 72894	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 163	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-30		Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.9			2.50	klux	NO	
		Inclinación	1.40			0.50 - 3.50	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	21.1			2.50	klux	NO	
		Inclinación	1.10			0.50 - 3.50	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	55.4				klux	NO	
	Izquierda(s)	Intensidad	52.1				klux		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad		
			108			225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.0	Delantera Derecha	Valor 76.0	Trasera Izquierda	Valor 77.0	Trasera Derecha	Valor 77.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

6. FRENS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3650	6174	N	Eje 1	3920	4969	N	6.89	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2720	4684	N	Eje 2	2990	3685	N	9.03	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Minimo			Unidad		
				68.1		50.0			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
17.0 *	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1848	10858	N	Sumatoria Derecho	1472	8654	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -5.00	Eje 2 -7.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	--------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
	Ralenti	%			%			%			ppm		%		
Crucero			%												
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales						LTOE	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad relativa	Unidad %	Unidad	Unidad		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	Sistema de Frenos		X
		Total	0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	9.02	6.11				
Derecha	9.08	5.80				6.53

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 33.0 Delantera Derecha = 33.0 Trasera Izquierda = 33.0 Trasera Derecha = 33.0 Repuesto 1 = 33.0

