

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5  
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)  
TEL: 4750190 - 3222111068

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2025-04-28	JORGE ANDRES MAZO TORRES	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1152187331		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
LA CEJA	1000000	La ceja	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ESR711	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Alaskan
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10019733639	2019-11-28	Blanco hielo	Diesel	3BRCD33B2LK590271
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
YD25707897P	DIESEL	2488	165296	3	SI (X) NO ( )
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la Intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	20.40	2.5	klux/1m	1.98	0.5 - 3.5
				20.50	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	70.50		69.00		74.00
				Trasera Derecha	Valor
					83.00
				Mínimo	Unidad
				40	%

8. Frenos					
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
75.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	4632.00	6149.00
			Eje 2 Izquierdo	2972.00	4304.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		
12.30*	18	%	Eje 4 Izquierdo		
			Eje 5 Izquierdo		
			Eje 1 Derecho	4890.00	5443.00
			Eje 2 Derecho	2712.00	4154.00
			Eje 3 Derecho		
			Eje 4 Derecho		
			Eje 5 Derecho		
			Desequilibrio	Máximo	Unidad
				30	%

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO			
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			
		%	%	%	%	%			
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí			
		%	%	%	%	%			
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			
		%	%	%	%	%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%
		Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma
		%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
Total			0	0

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
Total			0	0

Nota.

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
94932

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 1.73mm ; Eje2 derecha 1 1.97mm ; Eje1 Izquierda 1 4 64mm ; Eje2 Izquierda 1 2 98mm ; Llanta de repuesto 6 89mm ;  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012  
Presion eje1 derecha 1 36 0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 36 0 PSI Presion eje2 derecha 1 36 0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 36 0 PSI  
Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Diego Leon Chica [Foto delantera], Diego Leon Chica [Profundidad de labrado], Diego Leon Chica [Tercera placa], Diego Leon Chica [Inspección sensorial interior], Diego Leon Chica [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Leon Chica [Foto trasera], Diego Leon Chica [Inspección sensorial inferior], Diego Leon Chica [Alineación de luces], Diego Leon Chica [Inspección sensorial motor], Diego Leon Chica [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

LA CEJA  
Tel: 475 0100