

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 322211068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-28	Nombre o razón social JORGE ANDRES MAZO TORRES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152187331
Dirección LA CEJA	Teléfono 1000000	Ciudad La ceja

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESR711	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019733639	Fecha Matrícula 2019-11-28	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCDD3B2LK590271
No. Motor YD25707897P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 165296	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	20.40	2.5	klux/1m	1.98	0.5 - 3.5			
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad	42.10	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.50		69.00		74.00		83.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	4632.00	N	Eje 1 Derecho	4890.00	N	5.28	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	2972.00	N	Eje 2 Derecho	2712.00	N	8.75	30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
12.30*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km
					+-	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases						

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno O2	Vr Norma	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano)	HC	Vr Norma	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma									
Ralenti	%	CO	CO2	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	%
		Ralenti	Ralenti									
Crucero	%	Crucero	Crucero	%	Crucero	Unidad	Crucero	Crucero	Unidad	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
		Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
			Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
			Total	0	0

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
94932

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 1.73mm ; Eje2 derecha 1 1.97mm ; Eje1 Izquierda 1 4.64mm ; Eje2 Izquierda 1 2.98mm ; Llanta de repuesto 6.89mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012
Preslon eje1 derecha 1.36.0 PSI Preslon eje1 Izquierda 1.36.0 PSI Preslon eje2 derecha 1.36.0 PSI Preslon eje2 Izquierda 1.36.0 PSI

Fin del informe



2025-04-28 ESR711 16:02



2025-04-28 ESR711 15:55

S/UL MILENA ORTIZ VALLEJO
so Ph D

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Diego Leon Chica [Foto delantera], Diego Leon Chica [Profundidad de labrado], Diego Leon Chica [Tercera placa], Diego Leon Chica [Inspección sensorial interior], Diego Leon Chica [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Leon Chica [Foto trasera], Diego Leon Chica [Inspección sensorial inferior], Diego Leon Chica [Alineación de luces], Diego Leon Chica [Inspección sensorial motor], Diego Leon Chica [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por *Tecnimaq Ingeniería S A S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)*

GRUPO LA CEA
Tel: 475 0199