

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2025-04-28
Nombre o razón social: MELQUIEDEEC RAMOS ARCILA
Dirección: CLL 40 # 24 - 24

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 1018407105
Ciudad: Rionegro
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: GDX666 País: Colombia Servicio: Público Clase: Camioneta Marca: Renault Línea: Duster oroch
Modelo: 2020 No. de licencia de tránsito: 10032882567 Fecha Matricula: 2020-01-25 Color: Blanco glacial Combustible: Gasolina VIN o Chasis: 93Y9SR5B3LJ209044
No. Motor: F4RE410C229165 Tipo Motor: OTTO Cilindraje: 1998 Kilometraje: 74440 Número de Sillas: 5 Vidrios Polarizados: SI () NO () Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	5,19	2,5	klux/1m	2,95	0,5 - 3,5	%	28,00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	5,01	2,5	klux/1m	1,81	0,5 - 3,5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	58,10		57,70		93,70		95,20	40	%

8. Frenos

Eficacia total			8. Frenos			Derecha			95.20			40			%		
	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio			Máximo	Unidad				
68.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2943.00	4477.00	N	Eje 1 Derecho	3051.00	4018.00	N	3.54	30	%				
			Eje 2 izquierdo	2392.00	3665.00	N	Eje 2 Derecho	2387.00	3656.00	N							
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	0.21	30	%				
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N							
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N							
26.90	18	%															
Eje 1			Eje 2			9. Desviación lateral											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0,09	0,26				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nítrico NO	Unidad
		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
	Ralentí	%		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				%

Generado por: Tecnomaq Ingeniería S.A.S. - Teqm-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)