



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de prueba 2025-04-24 10:52:36 | Nombre o Razón social JOHN JAIRO BUSTAMANTE BUSTAMANT | Documento de identidad CC(X) NIT() No. 70326864 |
| Dirección CRA14#6-07 | Teléfono fijo o Número de Celular 3193611946 | Ciudad GIRARDOTA |
| Correo Electrónico JHONJAIROBUSTAMANTE8@GMAIL.COM | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa WLX218 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMILONETA | Marca FOTON | Línea BJ2037Y3MDV |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Modelo 2016 | Número de licencia de tránsito 10033217857 | Fecha de matrícula 2015-11-24 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión Diesel | VIN o Chasis LVAV2MBB7GJ001308 |
| No de motor 69871568 | Tipo motor Diesel | Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776 | Kilometraje 143012 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje Sí() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 161 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2025-11-23 | Conversión GNV Sí () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (Sí) (No) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 7.60 | | | 2.5 | klux | Sí |
| | Inclinación | 1.20 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Intensidad | 9.30 | | | 2.5 | klux | Sí |
| | Inclinación | 2.50 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 27.6 | | | klux | klux | Sí |
| | Izquierda(s) | Intensidad 34.5 | | | klux | klux | Sí |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 0.00 | | | klux | klux | Sí |
| | Izquierda(s) | Intensidad 0.00 | | | klux | klux | Sí |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 79.0 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 90.9 | Delantera Derecha | Valor 75.0 | Trasera Izquierda | Valor 83.8 | Trasera Derecha | Valor 58.7 | Mínima | Unidad |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|---------------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 4699 | 5719 | N | Eje 1 | 4454 | 6653 | N | 5.21 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 2855 | 4473 | N | Eje 2 | 2698 | 5131 | N | 5.50 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor 67.2 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|-------|---|
| 14.9* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1678 | 10192 | N | Sumatoria Derecho | 1589 | 11684 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| -1.50 | -1.80 | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%. | FRENOS | | X |
| | | | TOTAL | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---|----------------------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.14.40.2 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja. | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE | | X |
| | | | TOTAL | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | TOTAL | 1 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 9.62 | 2.37 | | | | |
| DERECHA | 9.48 | 3.12 | | | | 3.25 |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

| |
|---|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 40.2 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 38.9 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardán para vehículos livianos: 0.99 metros
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 9.68 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 9.57 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.33 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.22 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.47 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.32 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 2.62 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 2.48 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 9.85 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 9.71 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 33.0 | 32.0 | | | | |
| DERECHA | 32.5 | 32.0 | | | | 31.0 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|-------------|-------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO1 | TECNOLUX | 0291 | ALTAIR COMBI | | | |
| FRENOMETRO | TECMMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| BANCO SUSPENSION | TECMMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2206A0422 | N/A | | | |
| PIE DE REY | STARRETT | 19-360024 | | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMMAS | DH 2161 | DH MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|----------------------|--------------------------------|
| Luces | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| Registro fotográfico | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| Frenos | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| Inspección visual | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| Suspensión | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| Desviación lateral | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS ANDRES MONTOYA PAMPLONA
Director técnico

Fin del informe