



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-04-30 16:49:03	Nombre o Razón social FREDY DE JESUS PALACIO MORENO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 70471200	
Dirección VEREDA SAN DIEGO	Teléfono fijo o Número de Celular 3192640118	Ciudad GIRARDOTA	Departamento Antioquia
Correo Electrónico RUBENDAR8A@YAHOO.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EQX243	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Linea BJ2037Y3MDV
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10031083323	Fecha de matrícula 2017-08-04	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV5JPC00643
No de motor 89768036	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje 164942	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 84	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-29	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.60			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.70			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	20.7				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.30	1.30			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.30	1.30			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 62.0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	90.7	Derecha	83.1	Izquierda	77.3	Derecha	67.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4787	5886	N	Eje 1	4542	6739	N	5.12	20	30	%
Eje 2	4061	4189	N	Eje 2	3846	4797	N	5.29	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			79.8		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2384	10075	N	Sumatoria Derecho	2256	11536	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.30	-2.70				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.91	5.63				
DERECHA	6.19	4.04				4.98

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 37.1 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: XENON
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 34.1 cm
- Determinación tipo bombillo derecho: XENON
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.94 metros
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.90 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.64 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.84 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.61 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.47 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.16 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.89 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.77 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 7.01 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 6.98 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	33.5				
DERECHA	35.0	33.0				31.5

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Suspensión	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Desviación lateral	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


LLIDAR ANDRÉS MONTOYA PAMPLONA
Director técnico

Fin del informe