



Libertad y Orden

Vigilado
SuperTransporte

FUR No:137541 - 1



NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdabell.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2025/05/01 11:11:18	Nombre o Razón social ACEVEDO	ADRIANA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.39356784
Dirección BELLO		Teléfono fijo o Número de Celular 3117239547	Ciudad MEDELLIN Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico	NA@NA.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa SNU523	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER 4X4 XLT
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10020789622	Fecha de matrícula 2013-08-23	Color BLANCO ARTICO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AFAR23J6DJ107203
No de Motor QW2PDJ107203	Tipo motor 4T DIESEL	Cilindrada(cm3) (si aplica) 2198	Kilometraje 303247	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 123	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-06-19	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.8			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.70			0.5-3.5	%	
Izquierda(s)		Intensidad	16.4			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.80			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.0				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	24.1				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			48.1		225.0		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera - Izquierda	Valor 47.0	Delantera Derecha	Valor 66.0	Trasera Izquierda	Valor 42.0	Trasera Derecha	Valor 52.0	Mínima 40	Unidad %
--------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3860	5319	N	Eje 1	3760	5057	N	2.59	[20 - 30]	30
Eje 2	2420	4547	N	Eje 2	2440	4480	N	0.81	[20 - 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad		%
			64.3		50.0					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.3	18.0	%	Sumatoria- Izquierdo	3453	N	Sumatoria- Derecho	1850	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	5.60	Eje 2	2.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5		+/- 10.0	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--	----------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad
------------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	---	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%	(ppm)		%
Crucero			%			%			%	(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)								Valor	Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura				°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				°C	
Humedad Relativa				Humedad Relativa				%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	Gobernada	(rpm)	Gobernada	(rpm)	Gobernada	(rpm)	Gobernada	(rpm)			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE	
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		estándar 430	Unidad mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
					A	B
				Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
					A	B
				Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
					A	B
				Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.70 34.0 psi	7.03 34.0 psi				
DERECHA	6.74 34.0 psi	6.82 34.0 psi				5.11 34.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	
Nota: Causal de Rechazo	

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 137541 - 1 2025/05/01 11:11:18

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora :

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
EU-21051	N/A	DIGITAL DEPTH GAUGE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviación
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luces.	WILLIAM ANDRES ARANGO	Inspección	WILLIAM ANDRES ARANGO
Desviación	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Freno	CARLOS ANDRES ALVAREZ
Suspension	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Foto	WILLIAM ANDRES ARANGO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxído Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

