



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA GAS, HT, BOMBEO
Calle 53 # 50 - 10 ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL. 3717885

7/05/2025, 1:09:40 p.m.

Calle 53 50-10-50-100

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FICHA

Fecha de prueba	Revisión o estado actual	Documento de Identidad
02/05/2025	ANGELA MARIA MONTAÑA MORA	CC (DD) HT (I) CE (I) No. 4281604
Dirección	Teléfono	Ciudad
C.R. DE LA ASIA SUR 27	303718885	Itagüí
ESTADO DE VENEZUELA		
Placa	Período	Revisión
TTTACD	Colombia	Política
Clase	Camión	Motor
Motor	No. de licencia de transporte	Fecha Matrícula
9072	907218885	2021-11-29
Color	Motor eléctrico	Revisión
Blanco	Blanco	Revisión
No. Motor	Revisión	Revisión
Revisión	Revisión	Revisión

2. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 3275

Nota: Toda valorización negativa del sistema "X" indica un defecto encontrado

3. Inspección visual de los gases

Ítem	Descripción	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Intervalo	Unidad	Resultado (OK/NO)
Ruido	Detectado	Intensidad	8.32			7.5	KPa	NO
		Intensidad	2.43			(1.5 - 3.5)	%	
	No detectado	Intensidad	8.80			7.5	KPa	NO
		Intensidad	2.58			(1.5 - 3.5)	%	
Aire	Detectado	Intensidad	21.4				KPa	NO
	No detectado	Intensidad	21.3				KPa	NO
Aceleración	Detectado	Intensidad	0.13				KPa	NO
	No detectado	Intensidad	0.14				KPa	NO
Sumatoria de todos los resultados			Intensidad	81.6		Máximo	225	Unidad

4. Emisiones de gases

Coeficiente	Valor	Coeficiente	Valor	Temperatura	Valor	Temperatura	Valor	Máximo	Unidad
Coeficiente	74.25	Coeficiente	85.40	Temperatura	81.08	Temperatura	85.10	40	%

5. Prueba

Clase	Motor	Unidad	Prueba	Prueba	Unidad	Prueba	Prueba	Unidad	Prueba	Prueba	Unidad
Prueba	50	%	Prueba 1	Prueba 1	Unidad	Prueba 1	Prueba 1	Unidad	Prueba 1	Prueba 1	Unidad
			Prueba 1	Prueba 1	Unidad	Prueba 1	Prueba 1	Unidad	Prueba 1	Prueba 1	Unidad
			Prueba 1	Prueba 1	Unidad	Prueba 1	Prueba 1	Unidad	Prueba 1	Prueba 1	Unidad
			Prueba 1	Prueba 1	Unidad	Prueba 1	Prueba 1	Unidad	Prueba 1	Prueba 1	Unidad

6. Resultados de la prueba

Prueba 1	Prueba 2	Prueba 3	Prueba 4	Prueba 5	Máximo	Unidad
3.21	4.28				10	Unidad

7. Inspección de los gases

Coeficiente	Valor	Coeficiente	Valor	Temperatura	Valor	Temperatura	Valor	Máximo	Unidad
Coeficiente	74.25	Coeficiente	85.40	Temperatura	81.08	Temperatura	85.10	40	%

8. Emisiones de gases (Prueba de escape y motor de escape a hidrogeno)

9. Emisiones de gases de escape

Ítem	Monitoreo de CO			Gases de Combustión			Óxidos			Hidrocarburos Pesados			Oxido Nitroso		
	CO	Normal	Unidad	CO ₂	Normal	Unidad	SO ₂	Normal	Unidad	HC	Normal	Unidad	NOx	Normal	Unidad
Ruido		%			%			%			%			%	
Gases		%			%			%			%			%	
Velocidad de escape (V) (NO/PA)										Apas		Unidad			
Temperatura de escape												Unidad			
Condiciones de escape												Unidad			

10. Resultados de la prueba

Operación Criterios	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Unidad
	%		%		%		%			%	
Items Ruido	Temperatura de escape del motor				Condiciones ambientales				Unidad	Valor	Unidad
	Temp. Intal	Temp. Flua	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa				
	%				%		%		%	valor	valor



VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

7/05/2025, 1:09:29 p.m.
Calle 27
Itagüí
Antioquia
Colombia

C. REVISOR ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS 2012

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Defectos de alineación en grado menor	6.12 Nivel		X
	Perdidas de aceite sin poder continuar en la inspección a la caja	6.13 Nivelación exterior		X
	Una aralla en la estructura y/o de frenos			
Total			0	2
E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos vehículos que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía o de la vida pública.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía o de la vida pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN: APROBADO: 81_K NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN: 184158

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Lugar exploraciones adicionales:

* Las pruebas de luces (si aplica) será reportada en México como no aplicables en la NTC 5375:2012



2025-05-07 TTF862 12:46



2025-05-07 TTF862 12:50

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MAURICIO BERNANDEZ GABRIAGANI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leonardo Nuñez Montalegre (Inspección sensorial interior), Leonardo Nuñez Montalegre (Inspección sensorial motor), Leonardo Nuñez Montalegre (Inspección sensorial exterior), Leonardo Nuñez Montalegre (Fotos del exterior), Leonardo Nuñez Montalegre (Inspección sensorial inferior), Leonardo Nuñez Montalegre (Inspección sensorial superior), Richard David Araque Domínguez (Profundidad de la brida), Leonardo Nuñez Montalegre (Fotos del interior), Richard David Araque Domínguez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Leonardo Nuñez Montalegre (Alineación de luces).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

revisado por: Tecnoluz Ingeniería S.A.S. - Tecnoluz (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)