



C.D. LINDAS Y PESAJES
BARRACITA
TEL. 901299434
DE LA MISMA PARTE TAMBIEN
ST. JOSE DEL MONTE
TEL. 904322880
BARRACITA - Aguadilla
CDLINDASYS@AOL.COM

A. PERFORMANCE ANALYSIS

9. **PROFESSOR**

Fax: 011-24-26 11 40 14

3. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O PORTADOR DEL VEHICULO

E DATOS DEL PROPIETARIO, TENEOR O POSEEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2025-04-08 11:42:25		Nombre o Razón social DAVID ALVARADO DORTA JARAMILA S DE RL		Documento de identidad CCX 9571166-107585713
Dirección MUNDAVITA		Teléfono fijo o Número de Celular 3137634682		Ciudad GRANDOTA
Correo Electrónico DANIELFWANDOCOSACOS@GMAIL.COM		Departamento Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
W90794	COLOMBIA	Público	CAMION	CHEVROLET	NOR	
Modelo	Número de Escuela de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis	
2015	1001991470	2014-12-10	BLANCO GALAXIA	Diesel	JGDH9RE5T73021480	
No. de motor	Tipo motor	Cilindración ³ (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Sedeja	
1N7584	Diesel	3000	30503	3	SA / NOX	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroporte		Fecha vencimiento SGA7	Conversión GVW	Fecha Vencimiento GVW	
	GRUA		2025-12-10	SI () NO () NA (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Tutti i valori mediati, seguiti dal simbolo *, indicano un difetto strutturale.

4. Medición de intensidad / inclinación de las lomas (Bajas, Altas Antioqueñas / Exploradoras)

Sumatoria de Intensidad / Componente de los focos (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MínimoPlango	Unidad	Simultaneos (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.30			2.5	lux	NO
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.9			2.5	lux	NO
		Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.5				lux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	38.7				lux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.60				lux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.30				lux	SI
Sumatoria de focos simultáneamente			Intensidad 78.1			Máxima 2.5	Unidad lux	

6. FRIENDS

8. FRENSOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	9908	9857	N	Eje 1	9034	8692	N	18.9	30	30	%
Eje 2	9614	12498	N	Eje 2	10036	12194	N	4.20	30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		30	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		30	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		30	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			86.7		50			%			

E.T. FRENO ALKILIAN (E) 2478622

Eficacia	Mínimo	Unidad	E.F. FRENO AUXILIAR (SI aplica)		
			Fuerza	Peso	Unidad
41.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	7946	22450 N
			Sumatoria Derecho	8080	20696 N

F. DESVIACIÓN LATERAL (m) apical

7. SUBSTITUTION ON STYRENE (100%)

Run	Time	Temp	Pressure	Flow	Yield	Product
1	10.0	100	100	100	100	100
2	10.0	100	100	100	100	100
3	10.0	100	100	100	100	100
4	10.0	100	100	100	100	100
5	10.0	100	100	100	100	100
6	10.0	100	100	100	100	100
7	10.0	100	100	100	100	100
8	10.0	100	100	100	100	100
9	10.0	100	100	100	100	100
10	10.0	100	100	100	100	100
11	10.0	100	100	100	100	100
12	10.0	100	100	100	100	100
13	10.0	100	100	100	100	100
14	10.0	100	100	100	100	100
15	10.0	100	100	100	100	100
16	10.0	100	100	100	100	100
17	10.0	100	100	100	100	100
18	10.0	100	100	100	100	100
19	10.0	100	100	100	100	100
20	10.0	100	100	100	100	100
21	10.0	100	100	100	100	100
22	10.0	100	100	100	100	100
23	10.0	100	100	100	100	100
24	10.0	100	100	100	100	100
25	10.0	100	100	100	100	100
26	10.0	100	100	100	100	100
27	10.0	100	100	100	100	100
28	10.0	100	100	100	100	100
29	10.0	100	100	100	100	100
30	10.0	100	100	100	100	100
31	10.0	100	100	100	100	100
32	10.0	100	100	100	100	100
33	10.0	100	100	100	100	100
34	10.0	100	100	100	100	100
35	10.0	100	100	100	100	100
36	10.0	100	100	100	100	100
37	10.0	100	100	100	100	100
38	10.0	100	100	100	100	100
39	10.0	100	100	100	100	100
40	10.0	100	100	100	100	100
41	10.0	100	100	100	100	100
42	10.0	100	100	100	100	100
43	10.0	100	100	100	100	100
44	10.0	100	100	100	100	100
45	10.0	100	100	100	100	100
46	10.0	100	100	100	100	100
47	10.0	100	100	100	100	100
48	10.0	100	100	100	100	100
49	10.0	100	100	100	100	100
50	10.0	100	100	100	100	100
51	10.0	100	100	100	100	100
52	10.0	100	100	100	100	100
53	10.0	100	100	100	100	100
54	10.0	100	100	100	100	100
55	10.0	100	100	100	100	100
56	10.0	100	100	100	100	100
57	10.0	100	100	100	100	100
58	10.0	100	100	100	100	100

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdida de aceite en gases cárter.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		x
1.1.14.40.2	Pérdida de aceite en gases cárter en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		x
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.36	2.37	2.01			
DERECHA	6.04	2.16	2.21			3.04

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierda: 40.2 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecha: 39.5 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierda: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecha: EUR
- Longitud de la cinta retroreflectiva en la parte lateral del vehículo: 5.82 metros
- Longitud total de la cinta reflectiva en la parte lateral del vehículo: 7.50 metros
- Longitud del cardan entre ejes para vehículos pesados: 0.90 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.22 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.15 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 2: 2.35 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 1: 2.31 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 2.20 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 2.16 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 2: 2.09 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 1: 2.05 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.22 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.19 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.01 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 2.54 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 6.29 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 6.11 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	88.0	88.0	88.5			
DERECHA	89.5	90.0	88.5			84.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO 1	TECNOLUX	0291	ALTAR COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	PR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BASCULA	TECMAS	PR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	PR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PIE DE REY	STARRETT	1W-360024	N/A			
DETECTOR HOLOGRAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Desviación lateral	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Inspección visual (Profundidad de labrado)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


HEIMER DARLEY SEPÚLVEDA ACEVEDO
 Director técnico