



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



certicar®  
ISO/IEC 17020:2012  
09-OPN-04-M

C.D.A. EL POBLADO  
NIT: 900122353  
Teléfono: (4) 6049404 - 3206948162  
E-mail: info@cdacerticar.com  
Dirección: CRA 43A No. 25A-34  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2025-03-10	HENAO RESTREPO SANDRA LILIANA	CC (X) NIT ( ) No. 43637949
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad Departamento
CLL 91 # 31 B - 29	3229713962	Medellin Antioquia
Correo Electrónico		
VARIEDADESLILIANA0702@GMAIL.COM		

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JYN682	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2022	10024383472	2021-10-30	Blanco glacial (v)	Gasolina	93Y9SR5B3NJ997255
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
F4RE410C289642	OTTO	1998	172196	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
143	DOBLE CABINA	2025-10-29	SI( ) NO( ) N/A(X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.9			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.68			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.3			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.23			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.0				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	31.9				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.09	1.85			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	4.50	0.93			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			109			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.3	Delantera Derecha	Valor 77.7	Trasera Izquierda	Valor 80.4	Trasera Derecha	Valor 81.3	Mínimo 40	Unidad %

## 6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3793	4075	N	Eje 1	3490	3996	N	7.99	(20,30]	30	%
Eje 2	1450	3455	N	Eje 2	1461	3758	N	0.75	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				66.7	50			%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1585	7530	N	Sumatoria Derecho	1715	7754	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -3.61	Eje 2 -4.88	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T**

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralenti		%		%		%		%		%		(ppm)		%	
Crucero		%		%		%		%		(ppm)		%		%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba		Temperatura								*C					
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente								*C					
		Humedad Relativa								%					

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 (rpm)	Unidad	Ciclo 2 (rpm)	Unidad	Ciclo 3 (rpm)	Unidad	Ciclo 4 (rpm)	Unidad	Resultado			Valor	Norma	Unidad
		%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%				%		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE Estándar			Unidad				
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad *C	Temperatura Ambiente	Unidad *C	Humedad Relativa	Unidad %	Total					mm	

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.77	2.56			
DERECHA	3.59	2.59			6.32

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI_X_	NO__	Nº Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__	NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 33.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI  
 Llanta de repuesto ubicada en zona de difícil acceso para la toma de presión, pero se encuentra bien anclada y en condiciones óptimas para su operación.

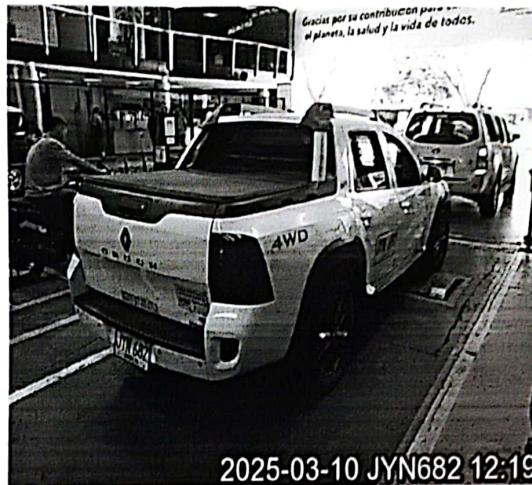
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES**



2025-03-10 JYN682 12:00



2025-03-10 JYN682 12:19

#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- PB09EPFL01 - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 04060401
- PB09EPPS01 - Probador de suspencion EUSAMA PIVOTEADO HPA SN: 100013
- PB09EPAL01 - Alineador al paso liviano HPA SN: 100040
- PB09EPLX01 - Alineador de luces Gamar SN: 8062308
- PB09EPSN02 - Sonómetro EBCHQ SN: 171008694
- PB09EPPF04 - Profundímetro SHAHE SN: WD2403A0583

---

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.
- 

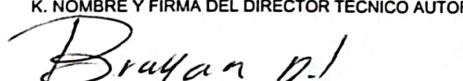
#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Brandon Serna Marin [Foto delantera], Brandon Serna Marin [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Fernandez Arciria [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brandon Serna Marin [Sonido], Brandon Serna Marin [Alineación de luces], Brandon Serna Marin [Tercera placa], Brandon Serna Marin [Profundidad de labrado], Brandon Serna Marin [Foto trasera], Brandon Serna Marin [Inspección sensorial inferior], Brandon Serna Marin [Inspección sensorial Interior], Brandon Serna Marin [Inspección sensorial motor].

Certicar®

---

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA DEL Poblado

  
\_\_\_\_\_  
BRAYAN DAVID LOPEZ

NIT 9001223533  
Cra 43A N° 25 A-34 - PEK: (57) 4 604 9404

NOTA:

Este documento es un certificado de revisión técnica y de emisiones contaminantes emitido por Certicar®. Se certifica que el vehículo mencionado en el informe ha sido revisado y cumple con los estándares establecidos.