

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA RED DE SERVICIOS S.A., NIT: 900063120-0  
CRA 18 AV. EL EDEN 59-01, ARMENIA (QUINDIO)  
TEL: 7478810 - 7478843

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-13	Nombre o razón social INVERSIONES CONSUMAR S.A.S.	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 860353137
Dirección KM 6 VIA ARMENIA LA TEBAIDA	Teléfono 7479332	Ciudad Armenia

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WOY995	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10027640485	Fecha Matrícula 2017-05-20	Color Blanco crema	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37KAGU793002
No. Motor F893179D4CB	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2497	Kilometraje 0	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 3.82	Unidad klux/1m	Inclinación 2.40	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 35.90	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	4.35	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.30	Delantera Derecha	Valor 58.80	Trasera Izquierda	Valor 68.60	Trasera Derecha	Valor 63.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4459.00	5914.00	N	Eje 1 Derecho	4936.00	5957.00	N	9.66	30
			Eje 2 izquierdo	3255.00	5365.00	N	Eje 2 Derecho	3123.00	5662.00	N	4.06	30
27.10	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.42	Eje 2 0.08	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad
	CO	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad
Ralenti	%	Unidad	Ralenti	%	Ralenti
	Crucero	Unidad	Crucero	Unidad	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	Unidad	Unidad

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

211395

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.14mm ; Eje2 derecha 1 3.87mm ; Eje1 izquierda 1 4.00mm ; Eje2 izquierda 1 4.95mm ; Llanta de repuesto 5.60mm ;



2025-05-13 WOY995 08:31



2025-05-13 WOY995 08:26

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN SEBASTIAN ARROYAVE MONJE

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan Diego Garzon Piñarete [Profundidad de labrado], Juan Diego Garzon Piñarete [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Garzon Piñarete [Tercera placa], Juan Diego Garzon Piñarete [Inspección sensorial interior], Juan Diego Garzon Piñarete [Alineación de luces], Juan Diego Garzon Piñarete [Inspección sensorial motor], Juan Diego Garzon Piñarete [Foto trasera], Juan Diego Garzon Piñarete [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Garzon Piñarete [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Diego Garzon Piñarete [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)