

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA RED DE SERVICIOS S.A., NIT: 900063120-0  
CRA 18 AV. EL EDEN 59-01, ARMENIA (QUINDIO)  
TEL: 7478810 - 7478843

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPEARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			
2025-05-13	INVERSIONES CONSUMAR S.A.S.		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 860353137			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento		
KM 6 VIA ARMENIA LA TEBAIDA		7479332	Armenia	Quindio		
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
WOY995	Colombia	Público	Microbus	Hyundai	H1	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2016	10027640485	2017-05-20	Blanco crema	Diesel	KMJWA37KAGU793002	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
F893179D4CB	DIESEL	2497	0	12	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
			Baja Izquierda						
Ruido escape	-	dBA		3.82	2.5	klux/1m	2.40	0.5 - 3.5	%
				4.35	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)							Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	%
	84.30		58.80		68.60		63.50	40

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo			Eje 1 Derecho					
68.90	50	%		4459.00	5914.00	N			9.66	30	%
			Eje 2 izquierdo			Eje 2 Derecho			4.06	30	%
				3255.00	5365.00	N					
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			Eje 3 Derecho					
					N			N			%
			Eje 4 izquierdo			Eje 4 Derecho					%
27.10	18	%			N			N			%
			Eje 5 izquierdo			Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral								Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5				+/-	m/km
-0.42	0.08							10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)					Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%		%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr	Norma			
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
											%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
211395

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.14mm ; Eje2 derecha 1 3.87mm ; Eje1 izquierda 1 4.00mm ; Eje2 izquierda 1 4.95mm ; Llanta de repuesto 5.60mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Juan Sebastian Arroyave Monje*  
JUAN SEBASTIAN ARROYAVE MONJE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Diego Garzon Piñarete [Profundidad de labrado], Juan Diego Garzon Piñarete [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Garzon Piñarete [Tercera placa], Juan Diego Garzon Piñarete [Inspección sensorial interior], Juan Diego Garzon Piñarete [Alineación de luces], Juan Diego Garzon Piñarete [Inspección sensorial motor], Juan Diego Garzon Piñarete [Foto trasera], Juan Diego Garzon Piñarete [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Garzon Piñarete [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Diego Garzon Piñarete [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)