



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-29 07:24:22	Nombre o Razón social JHON CARDONA	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 98519734	
Direccion CLL6#12-25	Teléfono fijo o Número de Celular 3104216534	Ciudad GIRARDOTA	Departamento Antioquia
Correo Electrónico JHONDA.CARDONA@GMAIL.COM			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NNL525	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10033322720	Fecha de matrícula 2024-11-28	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD5R1705837
No de motor 2GD-G523982	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2393	Kilometraje 4949	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-27	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANICA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.3			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 23.6			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 56.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 44.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 135			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	93.2	Derecha	84.1	Izquierda	77.6	Derecha	51.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4581	6769	N	Eje 1	5258	6602	N	12.9	20	30	%
Eje 2	3620	4777	N	Eje 2	3571	5170	N	1.35	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor 73.0		Minimo 50		Unidad %					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo	3483	11546	N	Sumatoria Derecho	3159
28.5	18	%						

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.50	-1.50					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.52	7.00				8.41	
DERECHA	6.97	6.24					

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI   X   NO       

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI        NO       

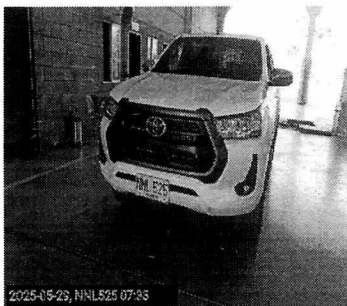
## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.90 metros
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 32.9 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 32.0 cm
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 7.24 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 7.10 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.48 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.37 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 8.62 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 8.50 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 7.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 7.11 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 6.79 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 6.68 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	35.0	35.0				35.0	
DERECHA	38.0	36.0					

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Registro fotográfico	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Frenos	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Suspensión	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Desviación lateral	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
**HELMER DARLEY SEPÚLVEDA ACEVEDO**  
 Director técnico

Fin del informe