



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-06-04 15:52:19	Nombre o Razón social ANDRES FELIPE PEREZ GIL	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 1035876844
Dirección PARQUE PRINCIPAL	Teléfono fijo o Número de Celular 3046014571	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico CERVA1763@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JYO293	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10031758766	Fecha de matrícula 2022-02-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD400NM194436
No de motor A460D033245	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1333	Kilometraje 78462	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-27	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.60			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	13.8				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 51.9			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	82.7	Derecha	75.8	Izquierda	85.8	Derecha	95.3	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3061	4150	N	Eje 1	3306	4581	N	7.42	20	30	%
Eje 2	2521	3247	N	Eje 2	2472	2953	N	1.94	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				76.1		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
34.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2296	7397	N	Sumatoria Derecho	2825
							7534	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.80	-3.50				(+/-)10	m/Km

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

AUTOMOVILÍSTICA.				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.65	6.12				5.55	
DERECHA	5.63	6.23					

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ X NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 35.8 cm
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 35.2 cm
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.15 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.57 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.56 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.25 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.24 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.14 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.13 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.65 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.64 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.67 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.66 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	32.0	33.0				30.0	
DERECHA	32.0	33.0					

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA





#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Registro fotográfico	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Frenos	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Inspección visual	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Suspensión	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Desviación lateral	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Profundidad de labrado)	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HELMER DARLEY SEPULVEDA ACEVEDO  
Director técnico

Fin del informe