

FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA PARA VEHÍCULOS

No: 00001370-2506



CDA ECOMOTOR PASTO
NIT 900189312-1
CALLE 12 No 5-09 B/Chapal. Tel 7219356
PASTO

FECHA

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------|
| Fecha de prueba: 2025-06-05 | Nombre o razón social: CARLOS ANDRES SOLARTE PORTILLA | Documento de identidad: CC. (X) NIT. () CE. () | No. 79628905 |
| Dirección: AQUINE 3 SECTR 3 MZA B CASA 6 | Teléfono: 3122194800 | Ciudad: PASTO | Departamento: NARINO |

DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | | |
|----------------------|--------------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|---------------------|--------------------------------|
| Placa: ETK294 | Marca: RENAULT | Línea: ALASKAN | Clase: CAMIONETA | Modelo: 2021 | Cilindrada: 2488 | Kilometraje: 85201 |
| Servicio: PÚBLICO | No Licencia Tránsito: 10025875152 | Combustible: DIESEL | Color: BLANCO HIELO | Empresa: | Conductor: | CARLOS ANDRES SOLARTE PORTILLA |



Fecha 2025-06-05, Placa ETK294 Hora 09:21



Fecha 2025-06-05, Placa ETK294 Hora 09:35

Suspensión (Si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 40 | Delantera Derecha | Valor 44 | Trasera Izquierda | Valor 40 | Trasera Derecha | Valor 45 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------|-------------------|----------|-------------------|----------|-----------------|----------|-----------|----------|
|---------------------|----------|-------------------|----------|-------------------|----------|-----------------|----------|-----------|----------|

Frenos

| Eficacia Total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 51,4 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 4469 | N | Eje 1 Derecho | 4440 | N | 0,6 | 30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 3391 | N | Eje 2 Derecho | 3386 | N | 0,1 | 30 | % |
| Eficacia Auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | | Eje 3 Derecho | | | | | |
| 1,1* | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | | | Eje 4 Derecho | | | | | |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | Eje 5 Derecho | | | | | |

Desviación Lateral

| Eje 1 | 6,4 | Eje 2 | -1,3 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | ± 10(m/km) | Unidad | + |
|-------|-----|-------|------|-------|-------|-------|--------|------------|--------|---|
|-------|-----|-------|------|-------|-------|-------|--------|------------|--------|---|

Inspección Sensorial

| | | | | | |
|----------------------------------|--------|---------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| G1 Identificación reglamentaria | CUMPLE | G1 Luz de parqueo | CUMPLE | G1 Eje3 llanta Izquierda | NO APLICA |
| G1 Distintivo de la empresa | CUMPLE | G1 Luz Interna | CUMPLE | G1 Eje4 llanta Derecha | NO APLICA |
| G1 Anclaje sillas | CUMPLE | G1 Luz Placa | CUMPLE | G1 Eje4 llanta Izquierda | NO APLICA |
| G1 Estado tubos escape | CUMPLE | G1 Luces Altas | CUMPLE | G1 Eje5 llanta Derecha | NO APLICA |
| G1 Aseo General | CUMPLE | G1 Luces Bajas | CUMPLE | G1 Eje5 llanta Izquierda | NO APLICA |
| G1 Espejos | CUMPLE | G1 Indicadores de tablero | CUMPLE | G1 Eje1 Rin Derecho | CUMPLE |
| G1 Pernos | CUMPLE | G1 Terminales Batería | CUMPLE | G1 Eje1 Rin Izquierdo | CUMPLE |
| G1 Soportes | CUMPLE | G1 Anclaje de batería | CUMPLE | G1 Eje2 Rin Derecho | CUMPLE |
| G1 Rotulas Superiores | CUMPLE | G1 Desempeñador | CUMPLE | G1 Eje2 Rin Izquierdo | CUMPLE |
| G1 Rotulas Inferiores | CUMPLE | G1 Cruceta | CUMPLE | G1 Eje3 Rin Derecho | NO APLICA |
| G1 Resortes o Ballestas | CUMPLE | G1 Linterna | CUMPLE | G1 Eje3 Rin Izquierdo | NO APLICA |
| G1 Amortiguadores | CUMPLE | G1 Triangulos | CUMPLE | G1 Eje4 Rin Derecho | NO APLICA |
| G1 Tijeras | CUMPLE | G1 Banderola | CUMPLE | G1 Eje4 Rin Izquierdo | NO APLICA |
| G1 Limpiaparabrisas | CUMPLE | G1 Tacos | CUMPLE | G1 Eje5 Rin Derecho | NO APLICA |
| G1 Retrovisores | CUMPLE | G1 Llanta de respuesta | CUMPLE | G1 Eje5 Rin Izquierdo | NO APLICA |
| G1 Pito | CUMPLE | G1 Gato | CUMPLE | G1 Latoneria y Pintura | CUMPLE |
| G1 Dispositivo de velocidad | CUMPLE | G1 Herramienta | CUMPLE | G1 Tapiceria | CUMPLE |
| G1 Parabrisas | CUMPLE | G1 Extintor | CUMPLE | G1 Cojineria | CUMPLE |
| G1 Ventanillas | CUMPLE | G1 Botiquin | CUMPLE | G1 Caja de Direccion | CUMPLE |
| G1 Puertas | CUMPLE | G1 Señales de advertencia | CUMPLE | G1 Terminales | CUMPLE |
| G1 Cinturones de Seguridad | CUMPLE | G1 Eje1 llanta Derecha | CUMPLE | G1 Brazos Axiales | CUMPLE |
| G1 Salidas emergencia y Martillo | CUMPLE | G1 Eje1 llanta Izquierda | CUMPLE | G1 Bastidor | CUMPLE |
| G1 Direccionales | CUMPLE | G1 Eje2 llanta Derecha | CUMPLE | G1 Pisos | CUMPLE |
| G1 Stop | CUMPLE | G1 Eje2 llanta Izquierda | CUMPLE | G1 Promedio de Distancia | NO APLICA |
| G1 Reversa | CUMPLE | G1 Eje3 llanta Derecha | NO APLICA | G1 Promedio de Tiempo | NO APLICA |

| | | | |
|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| G1: CARROCERIA | G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7: LLANTAS | G10: SISTEMA DE DIRECCION |
| G2: SISTEMA DE SUSPENSION | G5: SISTEMA ELECTRICO | G8: RINES | G11: CHASIS |
| G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6: EQUIPO DE CARRETERA | G9: ESTADO DE PRESENTACION | G12: DISPOSITIVOS DE COBRO |

RESULTADO : APROBADO

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.
(Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

Frenos (Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.) TIPO B

| LABRADO DE LAS RUEDAS (mm) | | |
|----------------------------|---------|------|
| Rueda De Repuesto | 6.47 | |
| Izquierda | Derecha | |
| Eje 1 | 3,74 | 3,57 |
| Eje 2 | 4,58 | 4,58 |

JAIME ANDRES BRAVO PORTILLA

NOMBRE Y FIRMA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A.

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión técnico mecánica y emisiones contaminantes.