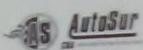


## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-06-04	Nombre o razón social BANCOLOMBIA S.A	Teléfono 3172801996	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 890903938
Dirección CLL 101 # 76 C 20		Cludad Medellin	Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYV001	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10026509462	Fecha Matrícula 2022-06-30	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD405PM210469
No. Motor A460D041043	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 114020	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO () Blindaje SI () NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m	%						
			Baja Izquierda	klux/1m	%						

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.40	Delantera Derecha	Valor 86.10	Trasera Izquierda	Valor 85.40	Trasera Derecha	Valor 70.60	Mínimo	Unidad
								40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4062.00	4908.00	N	Eje 1 Derecho	4291.00	4810.00	N	5.34	30	%
			Eje 2 izquierdo	2267.00	3799.00	N	Eje 2 Derecho	1863.00	3408.00	N	17.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
26.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota:

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**  
227100**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**  
Kit de carretera en buen estado y completo.

Eje1 derecha 1 4.61mm ; Eje2 derecha 1 4.10mm ; Eje1 izquierda 1 4.76mm ; Eje2 izquierda 1 4.92mm ; Llanta de repuesto 4.55mm ; Presion eje1 derecha 1 31.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.6 PSI Presion eje2 derecha 1 32.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.7 PSI Presion repuesto 33.8 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012. El cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-06-04 JYY001 18:28



2025-06-04 JYY001 18:25

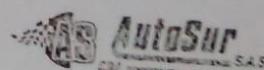
Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

John Anderson Velasquez Barrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto trasera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodriguez [Profundidad de labrado], Kevin Sebastian Suarez Culma [Tercera placa], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial exterior], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto delantera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial inferior].



NIT. 900.157.012-3

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)