

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**Los Bucaros** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)  
TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-06-09	Nombre o razón social LUIGI ALBERTO CASTRO LONDOÑO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15349586
Dirección CRA 45 # 65 SUR 75 SABANETA	Teléfono 3154330835	Ciudad Sabaneta

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WMN736	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10030393362	Fecha Matrícula 2015-08-08	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37KAGU729098
No. Motor F722631D4CB	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 229106	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	klux/1m
				Baja	Derecha	klux/1m	%						
				Baja	Izquierda	klux/1m	%						

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.30	Delantera Derecha	Valor 53.80	Trasera Izquierda	Valor 60.40	Trasera Derecha	Valor 59.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4753.00	6374.00	N	Eje 1 Derecho	3950.00	5787.00	N	16.90	30	%
67.10	50	%	Eje 2 izquierdo	3275.00	5059.00	N	Eje 2 Derecho	3085.00	5215.00	N	5.80	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.84	Eje 2 -0.22	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC	NO	Vr Norma	Unidad
			U n i d a d	U n i d a d				
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

281790

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 60.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.4 PSI Presion eje2 derecha 1 60.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 60.7 PSI Presion repuesto 60.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.87mm ; Eje2 derecha 1 5.92mm ; Eje1 Izquierda 1 5.32mm ; Eje2 Izquierda 1 5.99mm ; Llanta de repuesto 6.78mm ;



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEÓN

  
**Los Bucaros**  
 CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
 NIT 900139778-4

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Miguel Ángel Salas-Mosquera [Inspección sensorial Interior], Miguel Ángel Salas Mosquera [Tercera placa], Miguel Ángel Salas Mosquera [Foto delantera], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial inferior], Jelson Atehortua [Alineación, peso, suspensión y frenos], Miguel Ángel Salas Mosquera [Profundidad de labrado], Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial motor], Emmanuel Bedoya Salazar [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)