

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA        |                       | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |              |
|-----------------|-----------------------|-------------------------------------------------|--------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad                          |              |
| 2025-06-10      | ANGIE MONTOYA CARO    | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036924357            |              |
| Dirección       | Teléfono              | Ciudad                                          | Departamento |
| SANTUARIO       | 99999999              | Rionegro                                        | Antioquia    |

| 3. DATOS DEL VEHICULO |                             |                 |                |                  |                     |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|----------------|------------------|---------------------|
| Placa                 | País                        | Servicio        | Clase          | Marca            | Línea               |
| GTY071                | Colombia                    | Público         | Camioneta      | Renault          | Duster oroch        |
| Modelo                | No. de licencia de tránsito | Fecha Matricula | Color          | Combustible      | VIN o Chasis        |
| 2021                  | 10021357255                 | 2020-10-14      | Blanco glacial | Gasolina         | 93Y9SR5B3MJ481707   |
| No. Motor             | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje    | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| F4RE410C251548        | OTTO                        | 1998            | 181829         | 5                | Si ( ) NO ( )       |
|                       |                             |                 |                |                  | Blindaje            |
|                       |                             |                 |                |                  | Si ( ) NO (X)       |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |             | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |        |         |
|-----------------------|--------|--------|----------------------------------------------|--------|-------------|---------------------------------------------|--------|---------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Intensidad                                   | Mínimo | Unidad      | Intensidad                                  | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape          | -      | dBA    | Baja Derecha                                 | 45.70  | 2.5 klux/1m | 141.00                                      | 225    | klux/1m |
|                       |        |        | Baja Izquierda                               | 47.60  | 2.5 klux/1m |                                             |        |         |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|--------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor  |
|                           | 95.10 |                   | 98.10 |                   | 90.30  |
|                           |       |                   |       | Trasera Derecha   | Valor  |
|                           |       |                   |       |                   | 95.50  |
|                           |       |                   |       |                   | Mínimo |
|                           |       |                   |       |                   | 40     |
|                           |       |                   |       |                   | Unidad |
|                           |       |                   |       |                   | %      |

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |               |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad        |
| 68.40             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 3426.00 | 4779.00 N     |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 1955.00 | 3433.00 N     |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |         | N             |
| 21.30             | 18     | %      | Eje 4 Izquierdo |         | N             |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |         | N             |
|                   |        |        | Eje 1 Derecho   | 3361.00 | 3776.00 N     |
|                   |        |        | Eje 2 Derecho   | 2145.00 | 3921.00 N     |
|                   |        |        | Eje 3 Derecho   |         | N             |
|                   |        |        | Eje 4 Derecho   |         | N             |
|                   |        |        | Eje 5 Derecho   |         | N             |
|                   |        |        |                 |         | Desequilibrio |
|                   |        |        |                 |         | 1.90          |
|                   |        |        |                 |         | Máximo        |
|                   |        |        |                 |         | 30            |
|                   |        |        |                 |         | Unidad        |
|                   |        |        |                 |         | %             |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo      |
| 0.50                  | 0.52  |       |       |       | +/-         |
|                       |       |       |       |       | 10          |
|                       |       |       |       |       | Unidad m/km |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |   |          |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo   |
|                                       |                    |   |                 |   | Unidad % |

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2  | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | U n i d a d            | U n i d a d            | U n i d a d | U n i d a d                   | U n i d a d      |
|         |     | CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma           | O2 Vr Norma | HC Vr Norma                   | NO Vr Norma      |
|         |     | %                      | %                      | %           | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí     | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %           | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero     | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %           | %                             | %                |

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | U n i d a d |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|-------------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %           |

# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5379 |             |       |                 |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                    | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                           |             |       | A               | B |
| Total                                                                                                     |             |       | 0               | 0 |

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5579 |             |       |                 |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                       | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                              |             |       | A               | B |
| Total                                                                                                        |             |       | 0               | 0 |

# D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| D.7. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEANZA AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                                  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                         |             |       | A               | B |
|                                                                                                                         |             | Total | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

97972

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012.

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI  
Eje1 derecha 1 3.98mm ; Eje2 derecha 1 5.09mm ; Eje1 izquierda 1 4.98mm ; Eje2 izquierda 1 4.12mm ; Llanta de repuesto 3.23mm ;



2025-06-10 GTY071 07:30



2025-06-10 GTY071 07:29

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Signature]*



CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Andres Julian Mesa Mesa [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial inferior], Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación de luces], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**