

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2025-06-10	ADRIANA MARIA PATIÑO NARANJO
Dirección	CALLE 113 72 A 14

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 42888945

Cludad
Medellin

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTY126	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10021453804	Fecha Matrícula 2020-10-27	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B6MK590324
No. Motor YD25T20741P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 117090	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	2.5	klux/1m	2.21	0.5 - 3.5	%			
Ruido escape	- dBA	Baja	Baja	Derecha	22.90	2.5	klux/1m	2.21	0.5 - 3.5	132.00	225	klux/1m
				Izquierda	21.20	2.5	klux/1m	1.82	0.5 - 3.5			

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor 90.10	Delantera Derecha	Valor 87.80	Trasera Izquierda	Valor 83.90	Trasera Derecha	Valor 86.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3041.00	6301.00	N	Eje 1 Derecho	2499.00	5548.00	N	17.80	30	%
55.30	50	%	Eje 2 izquierdo	3055.00	4358.00	N	Eje 2 Derecho	2667.00	4147.00	N	12.70	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
17.20*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 1.49	Eje 2 1.18	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%	0.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

48114

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 36.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 36.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 36.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.62mm ; Eje2 derecha 1 5.31mm ; Eje1 Izquierda 1 5.52mm ; Eje2 Izquierda 1 5.11mm ; Llanta de repuesto 6.03mm ;



2025-06-10 GTY126 10:55



2025-06-10 GTY126 10:55

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

cda la 33

REVISIÓN TECNOCMÉCANICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)