

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-06-14	Nombre o razón social HERNAN DARIO RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71116291
Dirección CARMEN DE VIBORAL	Teléfono 1000000	Cludad Rionegro

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa G DY597	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10030332170	Fecha Matrícula 2020-12-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis BLBETF3W5M0000842
No. Motor UR9246	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2500	Kilometraje 129840	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	-	dBA	Baja Derecha	8.83	2.5	klux/1m	1.90	0.5 - 3.5 %	19.30	225	klux/1m
-	-	-	-	Baja Izquierda	3.89	2.5	klux/1m	2.92	0.5 - 3.5 %	-	-	-

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.70	Delantera Derecha	Valor 63.20	Trasera Izquierda	Valor 97.40	Trasera Derecha	Valor 95.70	Mínimo 40	Unidad %
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3928.00	6169.00	N	Eje 1 Derecho	3942.00	5148.00	N	0.36	30
			Eje 2 izquierdo	3219.00	4786.00	N	Eje 2 Derecho	3280.00	4330.00	N	1.86	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	%	%
27.30	18	%	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N	%	%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.09	Eje 2 0.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-	-	-	-	-	-	-

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-	-	-	-	-	-	-	-

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %
		-	-	-	-	-

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

98303

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Presión eje1 derecha 1 35.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 35.0 PSI Presión eje2 derecha 1 35.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 35.0 PSI  
Eje1 derecha 1 4.21mm ; Eje2 derecha 1 3.69mm ; Eje1 Izquierda 1 4.08mm ; Eje2 Izquierda 1 3.77mm ; Llanta de repuesto 2.03mm ;



2025-06-14 GDY597 13:50



2025-06-14 GDY597 13:53

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
 CENTRO DE DIAGNÓSTICO  
AUTOMOTOR DEL ORIENTE  
El mejor servicio para su automóvil

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto delantera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial inferior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de labrado], Jhon Alexander Diaz Lopez [Tercera placa], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)