



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigitado
SuperTransporte



Los Bucaros
CMA VEHICULOS MECANICA



ISO/IEC 17020:2012
10-01N-037

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS
BUCAROS
NIT: 900139778-4
Teléfono: 3095544 - 3053625109
E-mail:
director@tecnibucaros@gruposastreila.com.co
Dirección: Calle 84 Sur No. 33-161
Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2025-04-28	BERNARDO DE JESUS ZAPATA GOMEZ	CC (X) NIT () No. 71384889
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
CR35A#77SUR 71 SABANETA	3103771256	Sabaneta
Departamento		Antioquia
Correo Electrónico		
bernazago@hotmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SJL253	Colombia	Público	Buseta	Chevrolet	Npr
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10029655029	2017-12-12	Bianco verde	Diesel	9GCNPR752JB000676
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm ³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
4HK1-567131	DIESEL	5193	221624	24	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
153	CERRADA	2026-04-27	SI () NO () N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Explotadoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.10			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.55			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	25.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Explotadora(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.0				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	17.9				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 108			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	9921	14179	N	Eje 1	11402	14670	N	13.9	(20.30]	30	%
Eje 2	10305	17049	N	Eje 2	8922	13833	N	13.4	(20.30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		67.7		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
31.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	10292	31228	N	Sumatoria Derecho	8623
								28503
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.34	-1.01				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													Unidad	
Temperatura de prueba													°C	
Condiciones Ambientales													°C	
Humedad Relativa													%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL											
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
Opacidad	1.39	%	4.69	%	1.52	%	2.73	%	Resultado	2.97	%
Gobernada	3450	(rpm)	3390	(rpm)	3420	(rpm)	3380	(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad			Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa			Unidad
	800	56.0	56.0	°C			24.2	°C	66.5	430	mm



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- HOL 3A - DETECTOR DE HOLLGURAS VTEQ SN: 16 X60 071
- RPM 3B-T - Termometro BRAIN BEE SN: 150710000108 / EU 12265
- ALI 3A - Alineador al paso mixto con sensor previo VTEQ SN: 16043002
- RPM 3B - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 150710000108
- PROF3 - Profundímetro FOWLER SN: 3
- LUX 3A - Alineador de luces LUJAN SN: 4810359
- FREN3A - Frenometro Mixto con bascula integrada VTEQ SN: 16027022
- OPA 3 - Opacimetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 110627000160
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0106
- SON 3 - Sonómetro UNI-T SN: 1110789942
- RPM 3B-B - Sensor Rpm Batería BRAIN BEE SN: 150710000108 / EU 10872

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial exterior], Diego Luis Lopez Arias [Opacidad NTC4231], Diego Luis Lopez Arias [Tercera placa], Diego Luis Lopez Arias [Alineación, peso y frenos], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial motor], Emmanuel Bedoya Salazar [Alineación de luces], Emmanuel Bedoya Salazar [Foto delantera], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Foto trasera], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial interior], Emmanuel Bedoya Salazar [Profundidad de labrado], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial inferior], Emmanuel Bedoya Salazar [Sonido].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEÓN

NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Los Bucaros
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NIT 900139778-4