

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2025-05-28	JORGE ANDRES MAZO TORRES

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1152187331

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ESR71	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Alaskan

4. Emisiones Auditables

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínima	Unidad	Incidiación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-		dBA	Baja Derecha Baja Izquierda	33.60	2.5	kLx/1m	1.80	0.5 - 3.5	%	70.20	225

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.80		63.10	74.20		57.40		40	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Efecto total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
78.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	4834.00	6325.00	N	Eje 1 Derecho	4490.00	5541.00	N	7.12	30

7. Suspensión (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Eje 6	Eje 7	Eje 8	Eje 9	Eje 10	Eje 11	Eje 12

8. Frenos

Efecto auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 1 Izquierdo	Eje 2 Derecho	Eje 3 Izquierdo	Eje 4 Derecho	Eje 5 Izquierdo	Eje 6 Derecho	Eje 7 Izquierdo	Eje 8 Derecho	Eje 9 Izquierdo	Eje 10 Derecho
31.70	18	%	Eje 1 Izquierdo	Eje 2 Derecho	Eje 3 Izquierdo	Eje 4 Derecho	Eje 5 Izquierdo	Eje 6 Derecho	Eje 7 Izquierdo	Eje 8 Derecho	Eje 9 Izquierdo	Eje 10 Derecho

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Eje 6	Eje 7	Eje 8	Eje 9	Eje 10	Eje 11	Eje 12

10. Dispositivos de cobro(s) aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp. Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxído nitroso NO

CO	Vr Norma	Ud	CO2	Vr Norma	Ud	HC	Vr Norma	Ud	NO	Vr Norma	Ud

Ralentí	% Ralentí	%									

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp. Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
97549

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.72mm ; Eje2 derecha 1 9.45mm ; Eje1 Izquierda 1 7.42mm ; Eje2 Izquierda 1 9.00mm ; Llanta de repuesto 6.74mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presion eje1 derecha 1 36.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 36.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 36.0 PSI

Fin del informe



2025-06-28 ESR711 09:37



2025-06-28 ESR711 09:37

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Diego Leon Chica [Profundidad de labrado], Diego Leon Chica [Foto delantera], Diego Leon Chica [Tercera placa], Diego Leon Chica [Inspección sensorial interior], Diego Leon Chica [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Leon Chica [Foto trasera], Diego Leon Chica [Inspección sensorial inferior], Diego Leon Chica [Alineación de luces], Diego Leon Chica [Inspección sensorial exterior], Diego Leon Chica [Inspección sensorial motor].



Tel: 475 0190

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)