

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA LA CEJA NIT: 901169789-5
CCL 27 # 21 - 36 LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	
2025-06-28	JORGE ANDRES MAZO TORRES		CC (X) NIT () CE () No. 1152187331	
Dirección	Teléfono		Ciudad	
LA CEJA	10000000		La ceja	
3.DATOS DEL VEHICULO			Departamento	
			Antioquia	

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ESR711	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Alaskan
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10019733639	2019-11-28	Blanco hielo	Diesel	38RCD3382LK590271
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
YD25707897P	DIESEL	2488	173304	5	SI (X) NO ()
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Blindaje		
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado			SI () NO (X)		

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	33.60	2.5	Klux/1m	1.80	0.5 - 3.5	%	70.20	225	Klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
88.80		63.10		74.20		57.40		40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza		Peso		Unidad	Fuerza		Peso		Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	Eje 2 izquierdo	Eje 1 Derecho	Eje 2 Derecho		Eje 3 izquierdo	Eje 4 izquierdo	Eje 3 Derecho	Eje 4 Derecho				
78.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4834.00	6325.00	N	Eje 1 Derecho	4490.00	5541.00	N		7.12	30	%	
			Eje 2 izquierdo	3248.00	4662.00	N	Eje 2 Derecho	3631.00	4053.00	N		10.50	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					
31.70	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
						m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	%	%

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%		%		%		%			%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	3

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
97549

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.72mm ; Eje2 derecha 1 9.45mm ; Eje1 Izquierda 1 7.42mm ; Eje2 Izquierda 1 9.00mm ; Llanta de repuesto 6.74mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 36.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 36.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 36.0 PSI

Fin del informe

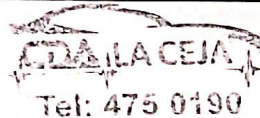


G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sul Milena Ortiz Vallejo
SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Diego Leon Chica [Profundidad de labrado], Diego Leon Chica [Foto delantera], Diego Leon Chica [Tercera placa], Diego Leon Chica [Inspección sensorial interior], Diego Leon Chica [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Leon Chica [Foto trasera], Diego Leon Chica [Inspección sensorial inferior], Diego Leon Chica [Alineación de luces], Diego Leon Chica [Inspección sensorial exterior], Diego Leon Chica [Inspección sensorial motor],



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)