



Ficha Nro.83239

## FICHA TECNICA DE SEGURIDAD

### HOJA DE NOVEDADES

### CDA AUTOFULL COLOMBIA

#### Inspección

Fecha de revisión: 01/07/2025 Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Hora inicial: 12:09:00

Hora final: 12:32:00

Duración revisión:00 horas 23 min

Empresa de transporte: TRANSSUPERIOR

Nombre de conductor: MARTIN ALONSO MOLINA SEGURO

Placa: LJZ858

Ruta: OPERACION NACIONAL

Kilometraje: 78780

Técnicos:

N.Int: 126

Capacidad: 5

Nro Factura: 34276

Propietario: MARTIN ALONSO MOLINA SEGURO

Cédula Conductor: 71052404

Tipo: Camioneta

Modelo: 2023

Licencia: C2

Lote: CUARTA REVISION 2025

Marca: RENAULT

Elaborado por:Inspe./Rev1./Rev2.

**APROBADO**

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE  
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS  
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES  
DEL DIAGNOSTICO. SE ACLARA QUE  
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA  
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,  
CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango  
Ingeniero Mecánico  
**KEVIN ALONSO ARANGO VILLA**  
**MATRICULA:AN230-171139**



#### GRUPOS EVALUADOS

##### Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
-------	-------------	--------	-----	------

Defectos Tipo A:Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B:Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**LABRADO DE LLANTAS(mm)**

Delantera Izquierda:-Delantera Derecha:-Trasera Izquierda Interior:-Trasera Izquierda Exterior:-Trasera Derecha Interior:-Trasera Derecha

Exterior:-LLanta de Repuesto:

**Firma del técnico(s) o Director:** \_\_\_\_\_

**----- FIN DEL REPORTE -----**

Fecha de Impresión  
01/07/2025  
12:32:00

Sede Autofull:Cll 50 No.66-20 PBX:2302299  
E-mail:autofullcol@une.net.co  
Medellín - Colombia

Page 1/1

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2  
NIT : 901577616  
CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN  
MEDELLIN  
Teléfono : 6042302299  
Email : cdaautofullsas@gmail.com

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025/07/01 12:05:14	Nombre o razón social MARTIN ALONSO MOLINA SEGURO	Documento de identidad CC ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT ( <input type="checkbox"/> ) N°. 71052404	
Dirección CALLE 67 33 42 VILLA HERMOSA	Teléfono fijo o Número de Celular 3233667903	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Correo Electrónico alonsonomolinaseguro@gmail.com			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LJZ858	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 1027064398	Fecha de matrícula 2022-08-31	Color BLANCO HIELO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 3BRC033BXPK590377
No de motor YD25751813P	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2488	Kilometraje 78780	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> )
Potencia (si aplica) 163	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-30	Conversión GNV SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input type="checkbox"/> ) N/A ( <input checked="" type="checkbox"/> )	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 34.3			2.50	klux	SI
		Inclinación 3.30			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad 34.6			2.50	klux	SI
		Inclinación 1.60			0.50 - 3.50	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 57.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 53.9				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 209			Máxima 225	Unidad klux	



APROBADO

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.0	Delantera Derecha	Valor 74.0	Trasera Izquierda	Valor 73.0	Trasera Derecha	Valor 75.0	Mínima 40.0
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3180	6154	N	Eje 1	3380	5145	N	5.92	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2530	4802	N	Eje 2	2750	3773	N	8.00	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Minimo			Unidad		
				59.6		50.0			%		

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15.6 *	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1703	N	Sumatoria Derecho	1387	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 2.30	Eje 2 2.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	----------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	--------	----------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm) Ralentí Crucero	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad
	%			%			%			ppm			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											Valor				
Temperatura de prueba											°C				
Condiciones Ambientales											°C				
											%				

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Condiciones Ambientales				LTOE	estándar	Unidad mm	

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
117302	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	Sistema de Frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	9.00	8.74				
Derecha	8.70	8.76				6.55

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 35.0



2025-07-01, LJZ858 12:15



2025-07-01, LJZ858 12:15

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184 F A.S: MAHA (Serieles: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009 LLantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ F.A.S: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ Fotos: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ Visual: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ Labrado: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON FREDERICK PIEDRA RUIZ.

Fin del Informe