

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.80	-1.30					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		2

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.23	4.69				
DERECHA	4.12	4.56				2.36

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO 

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO 

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 35.1 cm
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 33.9 cm
- Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1 metros
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.29 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.19 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.29 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.26 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 2.43 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 2.39 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.63 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.59 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.83 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.78 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	36.0				
DERECHA	36.5	36.0				35.5

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2025-07-01, THR491 09:30



2025-07-01, TH2481 08:32

#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Suspensión	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Desviación lateral	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual (Profundidad de labrado)	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA  
Director técnico

Fin del informe



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-01 08:22:17	Nombre o Razón social FELIPE ECHEVERRI	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 1035852787
Dirección VEREDA SAN ESTEBAN	Teléfono fijo o Número de Celular 3218391414	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico FELIPE.BUSTAMANTE0405@GMAIL.COM		

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa THR481	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea DMAX
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10031483937	Fecha de matrícula 2014-03-28	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3WXE0236940
No de motor LK8193	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2500	Kilometraje 395113	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-05-09	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.9			2.5	klux	NO
	Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierdas(s)	Intensidad 6.30			2.5	klux	NO
	Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 30.4				klux	SI
	Izquierdas(s)	Intensidad 22.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 2.90				klux	SI
	Izquierdas(s)	Intensidad 1.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 56.7			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.7	Delantera Derecha	Valor 66.3	Trasera Izquierda	Valor 84.4	Trasera Derecha	Valor 65.1	Mínima 40	Unidad %

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5592	6622	N	Eje 1	6220	5964	N	10.1	20	30	%
Eje 2	3227	4974	N	Eje 2	3953	4885	N	18.4	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				84.6	50			%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
62.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	3620	N	Sumatoria Derecho	8074	N