



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296484
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel: 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de prueba 2025-07-01 12:25:38	Nombre o Razón social MARIANA MARTINEZ MENESES	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 1001463189
Dirección VEREDA SAN ANDRES	Teléfono fijo o Número de Celular 3147523315	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico LDMAZO1994@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa SNR147	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca VOLKSWAGEN	Línea AMAROK
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10030856110	Fecha de matrícula 2011-12-28	Color BLANCO CANDY	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2H2CA006502
No de motor CDB013215	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1988	Kilometraje 320280	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 120	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-12-30	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Sí) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.6			2.5	klux	
	Inclinación	0.90			0.5 a 3.5	%	SI
	Intensidad	8.90			2.5	klux	
	Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	SI
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 31.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 15.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 2.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 2.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 72.3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 92.0	Delantera Derecha	Valor 80.3	Trasera Izquierda	Valor 67.3	Trasera Derecha	Valor 57.8	Mínima	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4140	6367	N	Eje 1	4483	5454	N	7.66	20	30	%
Eje 2	3522	5425	N	Eje 2	3757	4954	N	6.27	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor 71.6		Mínimo 50		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2757	N	Sumatoria Derecho	3021	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -1.60	Eje 2 -1.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de Dirección.	DIRECCION		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.50	4.10				
DERECHA	4.55	4.25				3.29

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.10.35.4: FUGAS EN LOS COMPONENTES DE LA DIRECCION

1.1.14.40.2: FUGA POR LA TRANSMISION

1.1.12.38.1: FUGAS POR EL CARTER

- Longitud del cardán para vehículos livianos: 0.90 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.63 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.88 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.63 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.58 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.71 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.56 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.79 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.82 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.82 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.76 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	29.0	30.0				
DERECHA	29.0	31.0				31.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Registro fotográfico	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Frenos	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Inspección visual	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HELMER DARLEY SEPULVEDA ACEVEDO
Director técnico

Fin del informe _____