



C.D.A. LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-06-25 13:16:42	Nombre o Razón social JOHN JAIRO BUSTAMANTE BUSTAMANTE	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 70326864
Dirección GRA14#6-07	Teléfono fijo o Número de Celular 3193611946	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico JHONJAIROBUSTAMANTE8@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WLX218	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea B32037Y3MDV
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10033217857	Fecha de matrícula 2015-11-24	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVAV2MBB7GJ001308
No de motor 89671568	Tipo motor Diesel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje 144500	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-23	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo "", indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.60			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.60			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12.4				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.60				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 47.2			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	90.4	Derecha	87.2	Izquierda	82.2	Derecha	54.8	40	%

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5239	6965	N	Eje 1	4944	6426	N	5.63	20	30	%
Eje 2	3316	4356	N	Eje 2	3728	4562	N	11.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			77.2				%				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	3149	11321	N	Sumatoria Derecho	2668
							10998	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1,50	-1,50				(+/-)10	m/Km

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6,18	1,60				1,60	
DERECHA	5,20	1,61					

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 33,6 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: XENON
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 35,7 cm
- Determinación tipo bombillo derecho: XENON
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0,80 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 1,65 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 1,63 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 1,68 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 1,62 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 1,68 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 1,62 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5,42 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5,36 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 6,29 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 6,21 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	32,0	35,0				33,0	
DERECHA	32,0	35,0					

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19F-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2151	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Suspensión	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Desviación lateral	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Profundidad de labrado)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Profundidad de labrado)	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LIDAR ANDRÉS MONTOYA PAMPLONA  
Director técnico

Fin del informe