

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de prueba 2025-06-25 13:16:42	Nombre o Razón social JOHN JAIRO BUSTAMANTE BUSTAMANT	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 70326864
Dirección CRA14#6-07	Teléfono fijo o Número de Celular 3193611946	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico JHONJAIROBUATAMANTE8@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa WLX218	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10033217857	Fecha de matrícula 2015-11-24	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVAV2MBB7GJ001308
No de motor 89671568	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje 144500	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blíndaje Si () NO (X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-23	Conversión GNV Si () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *. Indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 6.60			2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
	Intensidad	4.60			2.5	Klux	Si
Alta(s)	Izquierda(s)	Inclinación 1.80			0.5 a 3.5	%	Si
	Derecha(s)	Intensidad 20.7				Klux	Si
Amineblas(s)/ Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad 12.4				Klux	Si
	Derecha(s)	Intensidad 1.30				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 1.60				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 47.2			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.4	Delantera Derecha	Valor 87.2	Trasera Izquierda	Valor 82.2	Trasera Derecha	Valor 54.8	Mínima	Unidad
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------	--------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5239	6965	N	Eje 1	4944	6426	N	5.63	20	30	%
Eje 2	3316	4356	N	Eje 2	3728	4562	N	11.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor 77.2		Mínimo 50		Unidad %					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	3149	N	Sumatoria Derecho	2668	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.50	-1.60				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goleo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goleo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.18	1.60				
DERECHA	5.20	1.61				1.60

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 33.6 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: XENON
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 35.7 cm
- Determinación tipo bombillo derecho: XENON
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardán para vehículos livianos: 0.80 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 1.65 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 1.63 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 1.68 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 1.62 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 1.68 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 1.62 mm
- Profundidad de labrado llanta dorocha en eje 1 lectura 2: 5.42 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.36 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.29 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.21 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	35.0				
DERECHA	32.0	35.0				33.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2025-05-25_WLX218 13:21



2025-05-25_WLX218 13:26

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Suspensión	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Desviación lateral	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Profundidad de labrado)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Profundidad de labrado)	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
LIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA
Director técnico

Fin del informe