

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR PLANETA RICA, NIT: 901490569-8
Km 1 via Medellin Planeta Rica , PLANETA RICA (CORDOBA)

TEL: 3172594487

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-22	Nombre o razón social JOHAN OROZCO ROA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71376055
Dirección PUEBLO NUEVO	Teléfono 3025143517	Ciudad Pueblo nuevo

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTY088	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10023791290	Fecha Matrícula 2020-10-16	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B9MK590270
No. Motor YD25T19050P	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 101953	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 90.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Minimo 6.22	Unidad klux/1m	Inclinación 1.79	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 39.90	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	6.73	2.5	klux/1m	1.73	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.70	Delantera Derecha	Valor 86.70	Trasera Izquierda	Valor 69.80	Trasera Derecha	Valor 86.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 54.50	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3365.00	6263.00	N	Eje 1 Derecho	3384.00	5606.00	N	0.56	30 %
			Eje 2 izquierdo	2271.00	4719.00	N	Eje 2 Derecho	2480.00	4532.00	N	8.43	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 19.10	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.75	Eje 2 0.15	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

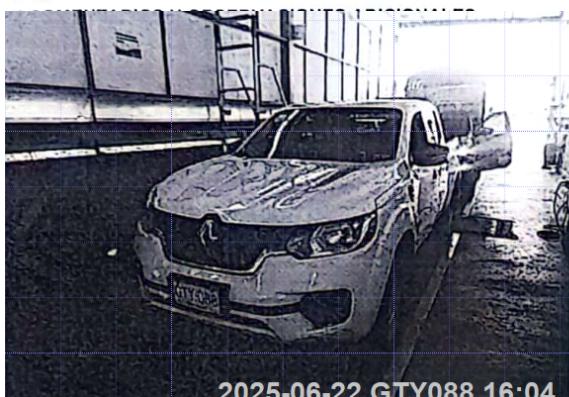
CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

5157



2025-06-22 GTY088 16:04



2025-06-22 GTY088 16:07

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


DARIO JOSE RAMOS CUARTAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Iael Andrés Córdoba Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Iael Andrés Córdoba Rodríguez [Freno de mano], Iael Andrés Córdoba Rodríguez [Inspección sensorial interior], Iael Andrés Córdoba Rodríguez [Inspección sensorial motor], Iael Andrés Córdoba Rodríguez [Sonido], Jose Gregorio Hernandez Severiche [Foto trasera], Iael Andrés Córdoba Rodríguez [Tercera placa], Iael Andrés Córdoba Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Jose Gregorio Hernandez Severiche [Alineación de luces], Jose Gregorio Hernandez Severiche [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Gregorio Hernandez Severiche [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)