

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-07	Nombre o razón social LIDA YANET BEDOYA LOPEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 21954959
Dirección CLL 77 C 85 B 26	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa STX847	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2010	No. de licencia de transito 10018091792	Fecha Matrícula 2010-04-06	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7322AE005809
No. Motor JT596/ 51	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 341374	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape										Ruido escape		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	5.60	2.5	klux/1m	2.33	0.5 - 3.5	%	36.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	3.05	2.5	klux/1m	2.23	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.90	Delantera Derecha	Valor 88.70	Trasera Izquierda	Valor 88.10	Trasera Derecha	Valor 84.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3799.00	6217.00	N	Eje 1 Derecho	3492.00	6000.00	N	8.08	30	%	
			Eje 2 izquierdo	3816.00	5247.00	N	Eje 2 Derecho	3505.00	5157.00	N	8.15	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
33.10	18	%												

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
-0.20	-0.20						mm/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

49228

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Ambos parachoques en mal estado
: Carrocería en mal estado
5.20 longitud del vehículo 4.70 longitud de cintas 90.3% DL 30 AL 90

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.32mm ; Eje2 derecha 1 5.39mm ; Eje1 izquierda 1 4.11mm ; Eje2 izquierda 1 5.23mm ; Llanta de repuesto 4.01mm ;

: Ambos parachoques en mal estado
: Carrocería en mal estado



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

cda la 33

REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata (Foto trasera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Fotografía placa), Johan Alexis Londoño Londoño (Inspección sensorial inferior), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación, peso, suspensión y frenos), Johan Alexis Londoño Londoño (Profundidad de labrado), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Alineación de luces), Johan Alexis Londoño Londoño (Inspección sensorial motor), Juan David Zapata Zapata (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)