



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Viglado
SuperTransporte



CONIC 1007/2012
ONAC

CDLA LA 33
NIT 811026245-1
Teléfono: 5044735995 - 5043023815
E-mail: info@cdla33.com
Dirección: CARRETA 53 N 32 E 59
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O PGSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-07-07	Nombre o Razón social SERVICIOS LOGISTICOS Y DE TRANSPORTE DEL	Documento de identidad CC () NIT (X) No. 901436015
Dirección CRA 4 N 24 170	Teléfono fijo o Número de Celular 3005832545	Ciudad Medellin
Correo Electrónico facturacinn.servilogistics@gmail.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TDZ768	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10021102716	Fecha Matricula 2012-06-21	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis JNM1MG4E2520737280
No de Motor ZD30305293K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2953	Kilometraje 457657	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-21	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6212.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.49			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.0			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.37			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	16.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.67				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.67				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente:			Intensidad 33.6			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.4	Delantera Derecha	Valor 86.6	Trasera Izquierda	Valor 83.6	Trasera Derecha	Valor 79.2	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4077	6376	N	Eje 1	3944	6163	N	3.26	[20.30]	30	%
Eje 2	2324	4296	N	Eje 2	2372	4475	N	2.02	[20.30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		59.7		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
6.70°	18	%	Sumatoria Izquierdo 660	10572	N	Sumatoria Derecho 757	10536	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.52	Eje 2	-6.18	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llantera	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)			
9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T			
	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso	

5b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	50.9	%	50.9	%	50.9	%	51.0	%		51.0		
	4540	(rpm)	4540	(rpm)	4540	(rpm)	4540	(rpm)				
(rpm) Ralenti 744	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	52.0	65.0	°C	32.5	°C	41.2	%	430			mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

EL REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LANTAS									
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.65 44.0 PSI	3.91 44.0 PSI							3.74
DERECHA	3.66 44.0 PSI	3.53 44.0 PSI							

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Densidad de humo (h)	1.65	m ⁻¹	1.65	m ⁻¹	1.66	m ⁻¹	1.66	m ⁻¹	Resultado	1.66	3.5	m ⁻¹

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Nlx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Cod.igo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

49276

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Parachoques trasero en mal estado
 4.70 longitud del vehículo 4.20 longitud de cintas 89.3 % AL 35 AL 76

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 3.66mm ; Eje2 derecha 1 3.53mm ; Eje1 izquierda 1 3.85mm ; Eje2 izquierda 1 3.91mm ; Llanta de repuesto 3.74mm ;

: Parachoques trasero en mal estado



2025-07-07 TDZ768 16:03



2025-07-07 TDZ768 16:03

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

cda la 3

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata (Foto trasera), Juan David Zapata Zapata (Tercera placa), Johan Alexis Londoño Londoño (Inspección sensorial inferior), Juan David Zapata Zapata (Sonido), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior), Juan David Zapata Zapata (Alineación y trapeado), Juan David Zapata Zapata (Profundidad de labrado), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Johan Alexis Londoño Londoño (Inspección sensorial motor), Juan David Zapata Zapata (Alineación de luces), Juan David Zapata Zapata (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: TECNIMAQ TMI-THM1023
- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal MAHA SN: 404117-002
- LIVIANOS - Alineador de luces Technimaq SN: 0017
- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA MAHA SN: 430817-002
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAHA SN: 450721-002
- LIVIANOS - Opacimetro (LTOE: 215 mm) Capelec SN: 4477
- LIVIANOS - MEDIDOR TEMPERATURA CAPELEC SN: 29432/EU5778
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340512-002
- LIVIANOS - MEDIDOR RPM CAPELEC SN: 29432/EU14529-VIB
- LIVIANOS - Sonómetro Exttech SN: 3072529
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4183

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Alineación de I], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Opac NTC4231], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

REVISIÓN TECNICO MECÁNICA
NIT. 811.026.246-1
6044795995/3187160214

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará, cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tener vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectu dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la v conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe