

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
 Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|---|--|--|
| Fecha de prueba 2025-07-12 | Nombre o razón social ELIZABETH DÍAZ CEBALLOS | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036336732 |
| Dirección CLL 59 D 53 B 38 BARRIO HORIZONTES | Teléfono 99999999 | Ciudad Rionegro |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa JRP235 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2025 | No. de licencia de transito 10032588884 | Fecha Matricula 2024-08-26 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD406SM019698 |
| No. Motor A460D056833 | Tipo Motor OTTO | Cilindrada 1333 | Kilometraje 26448 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 109.00 | Unidad 2.5 | Inclinación klux/1m | Rango 2.22 | Unidad % | Intensidad 0.5 - 3.5 | Máximo % | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|---------------|------------|---------------------|------------|-----------|----------------------|----------|----------------|
| - | - | - | dBA | Baja Izquierda | 9.62 | 2.5 | klux/1m | 2.33 | 0.5 - 3.5 | % | 183.00 | 225 |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 96.70 | Delantera Derecha | Valor 85.40 | Trasera Izquierda | Valor 86.60 | Trasera Derecha | Valor 84.50 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 76.90 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3352.00 | N | Eje 1 Derecho | 3208.00 | N | 4.30 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2198.00 | N | Eje 2 Derecho | 2184.00 | N | 0.64 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | % | |
| 20.10 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | % | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 0.28 | Eje 2 -0.45 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|------------|-------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
|------------|-------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | | Dióxido de carbono CO2 | | | Oxígeno O2 | | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | | Óxido nitroso NO | | |
|---------|-----|------------------------|----------|---------|------------------------|----------|--------|------------|----------|---------|-------------------------------|----------|--------|------------------|----------|--------|
| | | CO | Vr Norma | Unidad | CO2 | Vr Norma | Unidad | O2 | Vr Norma | Unidad | HC | Vr Norma | Unidad | NO | Vr Norma | Unidad |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | Total | 0 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | Total | 0 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | Total | 0 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
99965**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI
 Eje1 derecha 1 3.29mm ; Eje2 derecha 1 3.21mm ; Eje1 izquierda 1 4.89mm ; Eje2 izquierda 1 3.28mm ; Llanta de repuesto 3.29mm ;



2025-07-12 JRP235 08:40



2025-07-12 JRP235 08:41

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Andres Julian Mesa Mesa [Foto trasera], Andres Julian Mesa Mesa [Foto delantera], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior], Ronald Sanchez Ortiz [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)