

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-06-05	Nombre o razón social ELKIN AGUDELO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 70289250			
Dirección CLL 45 B # 52 A - 05		Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa JRP210	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10031439292	Fecha Matrícula 2024-03-26	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD401RM729666
No. Motor A460D052794	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 22321	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, Indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	4.28	2.5 klux/1m	2.24	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	12.40	2.5 klux/1m	2.21	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)		Delantera		Trasera		Trasera		Mínimo	
Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Unidad	%
Delantera Izquierda	95.10	Delantera Derecha	95.70	Trasera Izquierda	66.70	Trasera Derecha	66.00	40	%

8. Frenos		Fuerza		Peso		Fuerza		Peso		Desequilibrio	
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1 izquierdo	3114.00	4192.00	N	Eje 1 Derecho	2884.00	3792.00	N	7.39
72.70	50	%	Eje 2 izquierdo	1936.00	2959.00	N	Eje 2 Derecho	2037.00	2778.00	N	4.96
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
26.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral		Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		Unidad m/km	
-2.63		-8.23										10			

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		Error en distancia		Error en tiempo		Máximo		Unidad %	
Referencia comercial de la llanta		%		%					

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor Norma	
			Unid		Unid		Unid		Unid		Unid
			%		%		%		%		%

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

	A	B
Total	0	0

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total	1	3
0	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total	c	b
0	0	0

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO_

27740
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

A black and white photograph of a white sedan, viewed from the front quarter angle. The car is parked on a street. The license plate is JRP-210. A timestamp '2025-06-05 JRP210 13:32' is overlaid on the left side of the image.



2025-06-05 JRP210 13:32

2025-06-05 JRP210 13:38

Fin del Informe

FIN DEL INFINITO REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO DE MANEJO:

1. 1.000

CARLOS ALBERTO MARRÍN ESTADOU,¹ REALIZÓ LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL MOTOR DIESEL.

[illegible]

Ronal Sanchez Ortiz (Alimentación de lucas), Ronal Sánchez Ortiz (Alimentación de lucas)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)