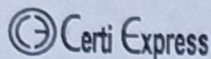


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIEXPRESS ESTADIO SAS, NIT: 901249652-0  
CL 86 #14-33, PEREIRA (RISARALDA)

TEL: 3402134

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-14	Nombre o razón social LEIDY JOHANA ARIAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1002732555
Dirección CLL 82 #38-10	Teléfono 3112002800	Ciudad Pereira
		Departamento Risaralda

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WMR164	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Trafic
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10034907758	Fecha Matrícula 2017-03-04	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF10FL21AHS225415
No. Motor R9MD4D4B248148	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2200	Kilometraje 262217	Número de Sillas	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

										todas las luces				
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	75.40	-	dBA	Baja Derecha	94.20	2.5	klux/1m	3.27	0.5 - 3.5	%		134.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	40.00	2.5	klux/1m	1.36	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.80		79.60		71.00		75.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	C.F. Frenos			C.F. Frenos			C.F. Frenos				
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.60	50	%	Eje 1 izquierdo	5402.00	6476.00	N	Eje 1 Derecho	5680.00	6618.00	N	4.89	30	%
			Eje 2 izquierdo	2391.00	5723.00	N	Eje 2 Derecho	2757.00	5190.00	N	13.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
14.90*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.03	0.01				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%



### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

30687

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ruido escape 75.4 dB

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012 **Presion eje1 derecha 1 38.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 38.0 PSI Presion eje2 derecha 1 38.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 38.0 PSI Presion repuesto 35.0 PSI** Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si desea más información, por favor consulte con el director técnico.



Fin del informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Firma]*  
**FABIAN ANDRES GARCIA CRIOLLO**

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZAN LA REVISION

**TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Juan Manuel Cardenas Perez [Alineación de luces], Luis Felipe De la Cruz Lopez [Inspección sensorial exterior], Luis Felipe De la Cruz Lopez [Inspección sensorial interior], Luis Felipe De la Cruz Lopez [Sonido], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Inspección sensorial motor], Luis Felipe De la Cruz Lopez [Foto trasera], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Inspección sensorial inferior], Luis Felipe De la Cruz Lopez [Tercera vista], Juan Manuel Cardenas Perez [Foto delantera], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Profundidad de labrado], Luis Felipe De la Cruz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)