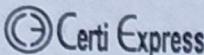


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIEXPRESS ESTADIO SAS, NIT: 901249652-0
CL 86 #14-33, PEREIRA (RISARALDA)

TEI · 3402134

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-07-14	Nombre o razón social LEIDY JOHANA ARIAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1002732555		
Dirección CLL 82 #38-10	Teléfono 3112002800	Ciudad Bogotá	Departamento Bogotá	

3. DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
WMR164	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Trafic	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2017	10034907758	2017-03-04	Blanco	Diesel	VF10FL21AHS225415	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
R9MD4D4B248148	DIESEL	2200	262217	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de los buceos:

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape	75.40	-	dBA	Baja Derecha	94.20	2.5	klux/1m	3.27	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	40.00	2.5	klux/1m	1.36	0.5 - 3.5	%	134.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera		Trasera		Mínimo	
Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad
81.80	%	79.60	%	71.00	%
Izquierda		Derecha		Derecha	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.60	50	%	Eje 1 izquierdo	5402.00	6476.00	N	Eje 1 Derecho	5680.00	6618.00	N	4.89	30 %
			Eje 2 izquierdo	2391.00	5723.00	N	Eje 2 Derecho	2757.00	5190.00	N	13.30	30 %
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad Vr Norma	Unidad CO2 Vr Norma	Unidad O2 Vr Norma	Unidad HC Vr Norma	Unidad NO Vr Norma
CO		Unidad d	Unidad d	Unidad d	Unidad d	Unidad d
Ralentí		% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
Crucero		% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	T.T.S. Vehículos a Diesel (Capacidad)						Valor	Norma	Unidad
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid			
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

30687

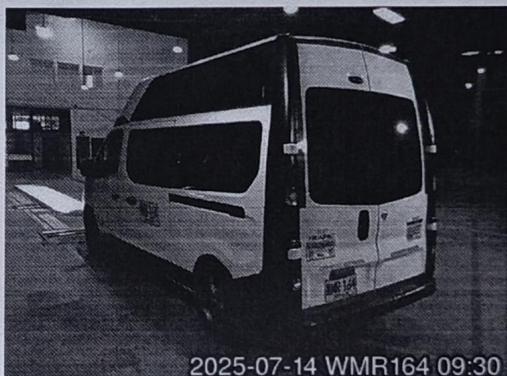
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ruido escape 75.4 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012 **Presion eje1 derecha 1 38.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 38.0 PSI Presion eje2 derecha 1 38.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 38.0 PSI Presion repuesto 35.0 PSI** Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si desea más información, por favor consulte con el director técnico.



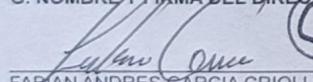
2025-07-14 WMR164 09:37

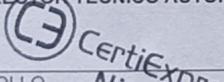


2025-07-14 WMR164 09:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 FABIAN ANDRES GARCIA CRIOLLO

 CertiExpress Nit 00000000000000000000000000000000

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Manuel Cardenas Perez [Alineación de luces], Luis Felipe De la Cruz Lopez [Inspección sensorial exterior], Luis Felipe De la Cruz Lopez [Inspección sensorial interior], Luis Felipe De la Cruz Lopez [Sonido], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Profundidad sensorial motor], Luis Felipe De la Cruz Lopez [Foto trasera], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Inspección sensorial inferior], Luis Felipe De la Cruz Lopez [Tercera rueda], Juan Manuel Cardenas Perez [Foto delantera], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Profundidad de labrado], Luis Felipe De la Cruz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**