

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2025-07-16 07:02:52		Nombre o razón social ANDRES FELIPE CRUZ LOPEZ		
Dirección CLL 99 N 76-10		Telefono 3005283759	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE() No: 1020411907	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO				
Placa WCP140	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10022297671	Fecha matrícula 2014-05-21	Color BLANCO	Combustible Diesel
N. Motor 89608922	Tipo motor 4T	Cilindraje 2776	Kilometraje 228586	Número de Sillas 5
				Vidrios polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas								
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	7.1	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%	39.8	225 k lux
			Baja Izquierda	6.5	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 57.7	Delantera derecha	Valor 54.8	Trasera Izquierda	Valor 56.9	Trasera derecha	Valor 51.9	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3710	N	Eje 1 derecho	3909	N	5.09	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2425	N	Eje 2 derecho	2533	N	4.26	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	1.57	Eje 2	1.35	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

11a. Vehículos con ciclo OTTO															
Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
	CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma
Ralenti		%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti		ppm	Ralenti	%
Crucero		%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero		ppm	Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
6100104	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	DIRECCIÓN	X
		Total	0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

				Total	0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A: Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

915

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,9 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 4,7 mm, Repuesto: 3,6 mm, Fuerza Aux Eje 2 - Izq (2112) Der (2122)



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIME DANIEL RIVERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Luces - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Desviación - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Suspensión - YESID GRANADOS, Frenos - YESID GRANADOS, Foto #1 - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Foto #2 - SEBASTIAN GALLON LOPEZ,

Generado e Impreso con Falcon®