

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-21	Nombre o razón social ARTURO DE JESUS JARAMILLO LOPEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70570092
Dirección TRV 65A N 32 -56	Teléfono 99999999	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa NLW374	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Great wall	Línea Wingle 7
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10031791656	Fecha Matrícula 2024-05-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L4DBE178PC003362
No. Motor GW4D20D22151024256	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1996	Kilometraje 57795	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

3.DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	25.60	2.5	klux/1m	1.15	0.5 - 3.5 %	69.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	23.70	2.5	klux/1m	1.66	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 56.70	Delantera Derecha	Valor 54.00	Trasera Izquierda	Valor 52.10	Trasera Derecha	Valor 63.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 69.70	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 Izquierdo	3610.00	5681.00	N	Eje 1 Derecho	3216.00	4774.00	N	10.90	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 32.70	Unidad %	Eje 2 Izquierdo	3286.00	4428.00	N	Eje 2 Derecho	3252.00	4290.00	N	1.03	30 %
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
	Mínimo 32.70	Unidad %	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.04	Eje 2 -1.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

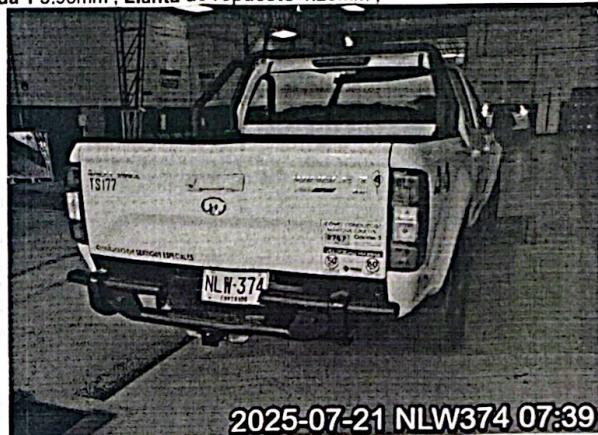
100386

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 6.23mm ; Eje2 derecha 1 8.23mm ; Eje1 Izquierda 1 3.67mm ; Eje2 Izquierda 1 5.98mm ; Llanta de repuesto 4.29mm ;



2025-07-21 NLW374 07:39



2025-07-21 NLW374 07:39

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LEONARDO GÓMEZ TORRES

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES EN SU VEHICULO**  
 Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior], Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación de luces], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial inferior], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Julian Mesa Mesa [Foto delantera], Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad de labrado], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Andres Julian Mesa Mesa [Foto trasera].

 Centro de Diagnóstico  
 AUTOMOTOR DEL ORIENTE S.A.
**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)