

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-17	Nombre o razón social EDWIN ALBERTO HOLGUIN BLANDON	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71878798
Dirección CRA 58 F # 60 31	Teléfono 3127693543	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKK348	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027725696	Fecha Matricula 2022-11-17	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333PJ365779
No. Motor H5HA460D045972	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 87264	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.40		95.80		63.50		84.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1			Eje 2			Eje 3			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad			
75.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	3034.00	4078.00	N	Eje 1 Derecho	3296.00	4374.00	N	7.95	30	%	
			Eje 2 Izquierdo	2555.00	3426.00	N	Eje 2 Derecho	2565.00	3294.00	N	0.39	30	%	
Eficacia auxiliar			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
30.80	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-5.24	-5.36				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS SUJETOS A VERIFICACIÓN			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

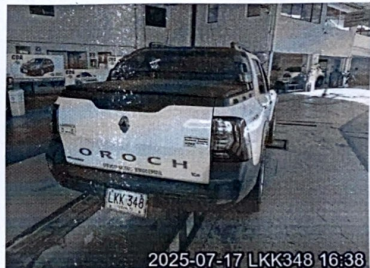
232468

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 7.11mm ; Eje2 derecha 1 6.27mm ; Eje1 izquierda 1 5.96mm ; Eje2 izquierda 1 6.02mm ; Lanta de repuesto 3.02mm ; Presion eje1 derecha 1 32.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.1 PSI Presion eje2 derecha 1 33.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.9 PSI Presion repuesto 34.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA-ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Malcol Fabian Cardenas Parra [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial inferior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Malcol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado], Malcol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor].



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)