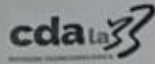


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



COA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 89, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044705995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-07-17
Dirección
CLL 128 SUR 40 E3

Nombre o razón social
ANDRÉS FELIPE TORRES PUERTA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1026137775

Ciudad
Medellín
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
JYN178

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Microbus

Marca
Renault

Línea
Nuevo master minibus

Modelo
2021

No. de licencia de tránsito
10033773708

Fecha Matricula
2021-08-12

Color
Blanco glacial

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
93YMAF4CEMJ612468

No. Motor
M9TC678C031775

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
2299

Kilometraje
147829

Número de Sillas
16

Vidrios Polarizados
SI () NO (X)

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor
Máximo
Unidad
dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad
Mínimo
Unidad
klux/1m

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad
Máximo
Unidad
klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda
Valor
89.30

Delantera Derecha
Valor
89.50

Trasera Izquierda
Valor
89.90

Trasera Derecha
Valor
88.30

Mínimo
40

Unidad
%

8. Frenos

Eficacia total
Mínimo
Unidad
%

Fuerza
Peso
Unidad
N

Fuerza
Peso
Unidad
N

Fuerza
Peso
Unidad
N

Desequilibrio
Máximo
Unidad
%

70.50
50
%

Eje 1 Izquierdo
4886.00
7305.00
N

Eje 2 Izquierdo
4634.00
6394.00
N

Eje 1 Derecho
4851.00
7470.00
N

Eje 2 Derecho
4961.00
6262.00
N

0.72
30
%

Eficacia auxiliar
Mínimo
Unidad
%

Eje 3 Izquierdo
N

Eje 4 Izquierdo
N

Eje 3 Derecho
N

Eje 4 Derecho
N

35.20
18
%

Eje 5 Izquierdo
N

Eje 5 Derecho
N

Eje 5 Derecho
N

Eje 5 Derecho
N

35.20
18
%

9. Desviación lateral

Eje 1
0.05

Eje 2
0.20

Eje 3

Eje 4

Eje 5
Máximo +/-

10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia
%

Error en tiempo
%

Máximo
Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C
Rpm

Monóxido de carbono
CO

Dióxido de carbono
CO2

Oxígeno O2

Hidrocarburo (como Hexano)
HC

Óxido nítrico
NO

CO
Vr Norma

CO2
Vr Norma

O2
Vr Norma

HC
Vr Norma

HC
Vr Norma

NO
Vr Norma

Ralentí
%

Ralentí
%

Ralentí
%

Ralentí
%

Ralentí
%

Ralentí
%

Crucero
%

Crucero
%

Crucero
%

Crucero
%

Crucero
%

Crucero
%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C
Rpm

Ciclo 1
Unid

Ciclo 2
Unid

Ciclo 3
Unid

Ciclo 4
Unid

Valor
Norma

%

%

%

%

%

%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

49656

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

: Fuga sin goteo continuo en la caja

5.20 longitud 4, 90 cintas 94.23% 64cm altura 49cm distancia

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 4.59mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

: Fuga sin goteo continuo en la caja



2025-07-17 JYN178 13:12



2025-07-17 JYN178 13:12

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma] **cd data**
TECNICOMECANICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA 26.246-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Fotografía de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

