

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-21	Nombre o razón social YONNY ROBINSON LOPERA CASTAÑEDA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 8154004
Dirección CLL 68 A #94 26	Teléfono 3012943640	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDW598	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10026236109	Fecha Matrícula 2019-06-17	Color Blanco articulo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23LXKJ150747
No. Motor SA2P KJ150747	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3198	Kilometraje 211467	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, Indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				klux/1m
				Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.40	Delantera Derecha	Valor 58.90	Trasera Izquierda	Valor 59.50	Trasera Derecha	Valor 73.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3963.00	7086.00	N	Eje 1 Derecho	4320.00	5551.00	N	8.26	30 %
			Eje 2 izquierdo	3337.00	4500.00	N	Eje 2 Derecho	3598.00	5247.00	N	7.25	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
20.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
9.77	-3.76						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitrógeno NO
		CO	Vr Norma	U n d a d	U n d a d	U n d a d
			CO2	Vr Norma	O2	HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %