

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL

CDA

Sabaneta

CDA SABANETA CHAGUALO, NIT: 900252186-7 CALLE 65 # 56-145, MEDELLIN (ANTIOQUIA) TEL: (4) 4089735 - (4) 3798824

| FECHA                         |  | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO   |                        |  |                           |
|-------------------------------|--|--|------------------------|--|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-07-23 |  | Nombre o razón social<br>JAIME MONTES GRAJALES |                        | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98455000 |                           |
| Dirección<br>CALLE 95 74 A 17 |  |  | Teléfono<br>3125022003 | Ciudad<br>Medellin   | Departamento<br>Antioquia |

| DATOS DEL VEHICULO          |  |                     |                               |                         |                        |                                      |                           |
|-----------------------------|--|---------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa<br>ESQ712             | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público | Clase<br>Microbus             | Marca<br>Renault        | Línea<br>11 gtl        |                                      |                           |
| Modelo<br>2020              | No. de licencia de transito<br>10029432031 |                     | Fecha Matrícula<br>2019-05-28 | Color<br>Blanco glacial | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>93YMAF4CELJ854560    |                           |
| No. Motor<br>M9TC678C030636 |  | Tipo Motor<br>OTTO  | Cilindraje<br>2299            | Kilometraje<br>155235   | Número de Sillas<br>17 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |



| Suspensión (si aplica) |       |       |                   |       |       |                   |       |       |                 |       |       |        |        |
|------------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda    | Valor | 84.90 | Delantera Derecha | Valor | 94.10 | Trasera Izquierda | Valor | 83.30 | Trasera Derecha | Valor | 84.80 | Mínimo | Unidad |
|                        |       |       |                   |       |       |                   |       |       |                 |       |       | 40     | %      |

| Frenos            |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 57.80             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4126.00 | 7054.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3992.00 | 7553.00       | N      | 3.25   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3990.00 | 4804.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3611.00 | 7790.00       | N      | 9.50   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 19.90             | 18     | %      |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |

| Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1              | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.18               | 0.12  |       |       |       |            |    |             |

| Inspección Visual |                         |        |                          |        |                                  |        |  |
|-------------------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------------------|--------|--|
|                   | Señales de advertencia  | CUMPLE | Banderaola               | CUMPLE | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE |  |
|                   | Eje3 llanta izquierda   | CUMPLE | Tacos                    | CUMPLE | Triangulos                       | CUMPLE |  |
|                   | Rotulas inferiores      | CUMPLE | Ventanillas              | CUMPLE | Identificación Reglamentaria     | CUMPLE |  |
|                   | Eje5 Rin Derecho        | CUMPLE | Eje3 llanta derecha      | CUMPLE | Pito                             | CUMPLE |  |
|                   | Eje4 llanta derecha     | CUMPLE | Eje2 Rin Derecho         | CUMPLE | Pernos                           | CUMPLE |  |
|                   | Eje2 llanta izquierda   | CUMPLE | Botiquín                 | CUMPLE | Promedio de Tiempo               | CUMPLE |  |
|                   | Luz interna             | CUMPLE | Puertas                  | CUMPLE | Eje2 llanta derecha              | CUMPLE |  |
|                   | Caja de dirección       | CUMPLE | Brazos Axiales           | CUMPLE | Tapicería                        | CUMPLE |  |
|                   | Eje5 llanta derecha     | CUMPLE | Aseo General             | CUMPLE | Luz placa                        | CUMPLE |  |
|                   | Parabrisas              | CUMPLE | Eje4 llanta izquierda    | CUMPLE | Amortiguadores                   | CUMPLE |  |
|                   | Rotulas superiores      | CUMPLE | Eje1 llanta izquierda    | CUMPLE | Eje5 llanta izquierda            | CUMPLE |  |
|                   | Direccionales           | CUMPLE | Bastidor                 | CUMPLE | Eje4 Rin Izquierdo               | CUMPLE |  |
|                   | Promedio de Distancia   | CUMPLE | Estado Tubos Escape      | CUMPLE | Anclaje Sillas                   | CUMPLE |  |
|                   | Cinturones de Seguridad | CUMPLE | Eje3 Rin Derecho         | CUMPLE | Limpiaparabrisas                 | CUMPLE |  |
|                   | Espejos                 | CUMPLE | Eje1 Rin Izquierdo       | CUMPLE | Gato                             | CUMPLE |  |
|                   | Luces bajas             | CUMPLE | Extintor                 | CUMPLE | Desempañador                     | CUMPLE |  |
|                   | Eje5 Rin Izquierdo      | CUMPLE | Luz de parqueo           | CUMPLE | Luces altas                      | CUMPLE |  |
|                   | Tijeras                 | CUMPLE | Distintivo de la empresa | CUMPLE | Dispositivo de velocidad         | CUMPLE |  |
|                   | Eje4 Rin Derecho        | CUMPLE | Eje1 llanta derecha      | CUMPLE | Terminales                       | CUMPLE |  |
|                   | Reversa                 | CUMPLE | Latonería y Pintura      | CUMPLE | Cojinería                        | CUMPLE |  |
|                   | Eje2 Rin Izquierdo      | CUMPLE | Llanta de repuesto       | CUMPLE | Resortes o Ballestas             | CUMPLE |  |
|                   | Soportes                | CUMPLE | Linterna                 | CUMPLE | Stop                             | CUMPLE |  |
|                   | Retrovisores            | CUMPLE | Terminales Batería       | CUMPLE | Eje1 Rin Derecho                 | CUMPLE |  |
|                   | Anclaje de Batería      | CUMPLE | Eje3 Rin Izquierdo       | CUMPLE | Indicadores de tablero           | CUMPLE |  |
|                   | Pisos                   | CUMPLE | Cruceta                  | CUMPLE |                                  |        |  |

|               |                           |            |                          |
|---------------|---------------------------|------------|--------------------------|
| G1 CARROCERIA | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS | G10 SISTEMA DE DIRECCION |
|---------------|---------------------------|------------|--------------------------|

|                              |                        |                           |                           |
|------------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION     | G5 SISTEMA ELECTRICO   | G8 RINES                  | G11 CHASIS                |
| G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6 EQUIPO DE CARRETERA | G9 ESTADO DE PRESENTACION | G12 DISPOSITIVOS DE COBRO |

APROBADO: SI\_X\_

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO\_\_\_\_\_

| LABRADO DE RUEDAS (mm) |           |         |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto      |           | 7.12    |
| Eje                    | Izquierda | derecha |
| Eje1                   | 4.23      | 4.39    |
| Eje2                   | 4.09      | 4.98    |

GLENDA JUAREZ CISNEROS

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)