

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de prueba 2025-07-28 14:07:01 | Nombre o Razón social JHON CARDONA | Documento de identidad CC(X) NIT() No. 98519734 |
| Dirección CLL.6#12-25 | Teléfono fijo o Número de Celular 3104216534 | Ciudad GIRARDOTA |
| Correo Electrónico JHONDA.CARDONA@GMAIL.COM | Departamento Antioquia | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Placa NNL525 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca TOYOTA | Línea HILUX |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|
| Modelo 2024 | Número de licencia de tránsito 10033322720 | Fecha de matrícula 2024-11-28 | Color SUPER BLANCO | Combustible / Propulsión Diesel | VIN o Chasis 8AJKB3CD5R1705837 |
| No de motor 2GD-G523982 | Tipo motor Diésel | Cilindraje(cm³)(si aplica) 2393 | Kilometraje 6992 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 148 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2025-11-27 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima/Rango | Unidad | Simultanea (SI) (No) |
|------------------------------------|--------------|---------------------|--------------------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 10.9 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación 2.30 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 6.60 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación 2.00 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 26.2 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad 26.2 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 0.00 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad 0.00 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 69.9 | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 94.4 | Delantera Derecha | Valor 94.2 | Trasera Izquierda | Valor 60.4 | Trasera Derecha | Valor 59.7 | Mínima 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 6023 | 6278 | N | Eje 1 | 6514 | 8005 | N | 7.53 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 3875 | 4630 | N | Eje 2 | 3669 | 5572 | N | 5.32 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | | 82.0 | 50 | | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 26.7 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 3247 | N | Sumatoria Derecho | 3286 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 -2.20 | Eje 2 -2.20 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
|----------------|----------------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.52 | 4.28 | | | | |
| DERECHA | 4.16 | 4.16 | | | | 5.91 |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 41.9 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 42.2 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardán para vehículos livianos: 1.00 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.99 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.95 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.24 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.19 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.38 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.33 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.22 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.19 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.59 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.55 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 34.0 | 33.0 | | | | |
| DERECHA | 34.0 | 34.0 | | | | 34.0 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2025-07-28, NNL525 14:15



2025-07-28, NNL525 14:17

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|-------------|-------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO1 | TECNOLUX | 0291 | ALTAIR COMBI | | | |
| FRENOMETRO | TECMMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | TECMMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2206A0422 | N/A | | | |
| PIE DE REY | STARRETT | 19/4360024 | | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMMAS | DH 2161 | DH MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|----------------------|-------------------------------|
| Luces | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |
| Registro fotográfico | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |
| Frenos | LUISA MARIA ARANGO AGUDELO |
| Inspección visual | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |
| Suspensión | LUISA MARIA ARANGO AGUDELO |
| Desviación lateral | LUISA MARIA ARANGO AGUDELO |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


HELMER DARLEY SEPULVEDA ACEVEDO
Director técnico

Fin del informe