



C.D.A. LIGANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT. 901296464
VGA LA MATICA PARTE SALA KM
27 VIA BELLO BARRIO
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDA@GIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-07-30 06:11:08
Dirección
CRA 170#12-27 LA NUEVA
Correo Electrónico
NMADRGAL64@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
MARIA JIMENA SERNA RODRIGUEZ
Documento de identidad
CC(X) NT() No. 1125115479
Teléfono fijo o Número de Celular
3192102232
Ciudad
GIRARDOTA
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GTYS553	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER GROCH
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10024873068	Fecha de matrícula 2021-01-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ481591
No de motor F4RE410C252560	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 54616	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-13	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneo (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	22.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	15.9				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 112			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	94.7	Derecha	96.2	Izquierda	93.5	Derecha	93.4	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3041	4110	N	Eje 1	2580	5140	N	15.2	20	30	%
Eje 2	2276	3149	N	Eje 2	2315	3880	N	1.69	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor 62.7		Mínimo 50		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
36.2	18	%	Sumatoria Izquierda	2264	7259	N	Sumatoria Derecho	3532	9025	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máxima	Unidad
-2.00	4.43				(x10)	mm/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.15	2.04					
DERECHA	2.16	3.03				4.52	

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierda: 32.2 m
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierda: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecha: 31.1 m
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecha: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.80 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.54 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.53 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.61 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.60 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 2.88 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 2.88 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.04 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 2.57 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 2.17 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 2.16 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	32.0	30.0					
DERECHA	32.0	30.0				31.0	

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTGE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	W02206AD422	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Registro fotográfico	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Frenos	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Inspección visual	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Suspensión	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Desviación lateral	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LIDIAN ANDRES MONTOYA PAMPLONA
Director técnico