



C.D.A. LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
37 VÍA BELLO BARRIO
Tel: 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-31 08:10:37	Nombre o Razón social JHON PORRAS	Documento de identidad CC(X) NI(T) No. 71536277
Dirección PARQUE	Teléfono fijo o Número de Celular 3006777579	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico CLIENTESCOPIESADOS@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WJ2332	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea NP300 FRONTIER
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10015078268	Fecha de matrícula 2017-11-23	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis JNB6CD33872K382093
No de motor YD25-60X264P	Tipo motor Diesel	Cilindración (cc) (si aplica) 2488	Kilometraje 20880	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 181	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-22	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradores)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.30			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.30			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	13.8				klux	SI
Antiniebla(x)/ Explorador(x)	Derecha(x)	Intensidad	0.00	0.00	0.00		klux	SI
	Izquierda(x)	Intensidad	0.00	0.00			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 44.2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Uso/movimiento	Valor	Orientación	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	95.9	Derecha	96.5	Izquierda	75.7	Derecha	75.1	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desbalance	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5885	5494	N	Eje 1	5013	7377	N	11.4	20	30	%
Eje 2	3453	4483	N	Eje 2	3903	5563	N	13.5	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor			Mínimo			Unidad	
				77.8			20			%	

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

8.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
32.7	18	%	Sumatoria Izquierda	1623	9577	N	Sumatoria Derecha	3267	12930	N

1. DESVIACIÓN LATERAL (a) (g) (mm)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máxima (+/-) (mm)	Unidad milímetros
-2.10	-1.80	...				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANICAMENTE				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN AERONAVE				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

AUTOMOVILISTICA				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

G2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.86	5.51				5.12
DERECHA	5.73	5.50				

F. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☐ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Comentarios adicionales: Las conexiones eléctricas del filo de anclaje son manuales.

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierda: 35.5 m
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecha: 35.5 m
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cable para vehículos híbridos: 0.60 metros
- Profundidad de labrado llanta izquierda 1 lectura 1: 5.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda 2 lectura 1: 5.18 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.12 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.33 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.18 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.10 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.80 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.80 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.50 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.50 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



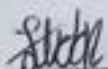
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF.	LTCE
LUXOMETRO	TECNOLUX	9291	ALTAR COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHANE	W022960422	NA			
PIE DE REY	STARRETT	19-360024				
DETECTOR HUELRAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luzes	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Registro fotográfico	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Frenos	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual	LUISA MARIA ARANGO ALJUELO
Suspensión	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Desviación lateral	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


LLEDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA
 Director Técnico

Firma del Informante