



Vigilado
SuperTransporte

CDA
PRADO

FUR No:81777 - 1

NIT 900138081-5 Tel. 6045124235 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
PRADO
CLL 59 # 51D-65
MEDELLIN
info@cda-prado.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2025/07/07 14:21:26	Nombre o Razón social RAMIREZ RUIZ	JAI ME ALBERTO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.15521186
Dirección CLL 26 74 58	Teléfono fijo o Número de Celular 3137358935		Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico	DEIVID.LEI@HOTMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JY0632	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10025914820	Fecha de matrícula 2022-04-26	Color BLANCO HIELO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 3BRCD33B4PK590066
No de Motor YD25747168P	Tipo motor 4T DIESEL	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2488	Kilometraje 601671	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 163	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-04-23	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * , indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 32.4			2.5	Klux	No
	Inclinación	2.70			0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad 23.6			2.5	Klux	No	
	Inclinación 1.70			0.5-3.5	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 38.8			Klux	No	
	Izquierda(s)	Intensidad 28.9			Klux		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad			Klux	No	
	Izquierda(s)	Intensidad			Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 67.7		Máxima 225.0	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.0	Delantera Derecha	Valor 57.0	Trasera Izquierda	Valor 67.0	Trasera Derecha	Valor 65.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3290	6341	N	Eje 1	3054	N	7.17	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2410	4586	N	Eje 2	2520	3626	4.36	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 59.4		Mínimo 50.0			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2960	N	Sumatoria Derecho	1580	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1.60	Eje 2	0.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+/-	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	-----	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T ó 2T

rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
	(CO) %	(CO2) %	(O2) %	(HC) (ppm)	(NOx) %
Ralentí					
Crucero					

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()				Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura			°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente			°C
		Humedad Relativa			%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		LTOE estándar 430	Unidad mm	
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.23 34.0 psi	7.15 35.0 psi				
DERECHA	7.20 34.0 psi	7.20 35.0 psi				
						2.33 33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-----------------------------	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados, públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

81777 - 1

2025/07/07 14:21:26

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora : 73.4

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
340512001	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
WD2403A0762	N/R	SHANE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
5470	CAPELEC26 00	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
450721-001	MINC 2	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviación
404117-001	IW2	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno
430817-001	FWT1	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension
3072554	407750	EXTECH	SONOMETRO	Ruido

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension	ALBEIRO DIAZ ESTRADA	Ruido	DIEGO ARMANDO GIRALDO
Foto	DIEGO ARMANDO GIRALDO	Desviacion	ALBEIRO DIAZ ESTRADA
Freno	ALBEIRO DIAZ ESTRADA	Inspeccion	WALTER ALEXANDER MIRANDA
Luces	DIEGO ARMANDO GIRALDO		

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Johana
JOHANA DURANGO TANGARIFE

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxído Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

