

CDR
DE ORIENTE

Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE. NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipra, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

A. INFORMACIÓN GENERAL		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
1. FECHA		Documento de identidad	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	CC (X) NIT () CE () No. 43667455	
2025-08-02	CLAUDIA PATRICIA PEREZ MURILLO	Ciudad	Departamento
Dirección	Teléfono	Rionegro	Antioquia
RIONEGRO	3016768725		
3. DATOS DEL VEHICULO		Marca	Línea

3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa LX5345	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10028694948	Fecha Matriculación 2023-03-21	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B0PK590887
No. Motor YD25755623P	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 88254	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO () Blindaje SI () NO (X)

No. Motor	2488	88254	5	51 (1) (1)
YD25755623P	DIESEL			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

En el análisis del ítem B.1, se indica un defecto encontrado

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LA NORMA ASTM A 578-90.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditiles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							las luces			
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-		dBA	Baja Derecha	15.60	2.5	klux/1m	2.21	0.5 - 3.5	%		34.50	225	klux/1m
				Baja Izquierda	15.50	2.5	klux/1m	1.70	0.5 - 3.5	%				

Delantera Izquierda		Delantera Derecha		Trasera Izquierda		Trasera Derecha		Mínimo	Unidad %
Valor		Valor		Valor		Valor			
63.00		64.60		73.20		80.60		40	

Eje 1			Frenos								
Unidad	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.80	50	%	Eje 1 Izquierdo 3216.00	6352.00	N	Eje 1 Derecho 3377.00	5159.00	N	4.18	30	%
			Eje 2 Izquierdo 3084.00	4581.00	N	Eje 2 Derecho 3042.00	4177.00	N	1.36	30	%
Eje 3 Izquierdo	Mínimo	Unidad			N	Eje 3 Derecho		N			%
Eje 4 Izquierdo					N	Eje 4 Derecho		N			%
20.70	18	%	Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad mikm
0.55	0.14				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la flanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

Temp °C			Rpm			11.a Vehículos con ciclo OTTO																							
Monóxido de carbono CO						Dióxido de carbono CO2						Oxígeno O2						Hidrocarburo (como Hexano) HC						Óxido nítrico NO					
CO		Vr	Norma	CO2		Vr	Norma	O2		Vr	Norma	HC		Vr	Norma	NO		Vr	Norma										
Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%											
Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%											

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
101097

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.79mm Eje2 derecha 1 4.09mm Eje1 izquierda 1 3.97mm Eje2 izquierda 1 4.16mm Llantia de repuesto 4 16mm

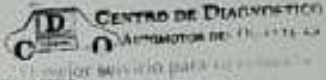


Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Jhon Alexander Diaz Lopez (Profundidad de labrado), Daniel Antonio Quintero Lopez (Inspección sensorial inferior), Jhon Alexander Diaz Lopez (Inspección sensorial exterior), Jhon Alexander Diaz Lopez (Fotos delanteras), Jhon Alexander Diaz Lopez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Jhon Alexander Diaz Lopez (Fotos traseras), Jhon Alexander Diaz Lopez (Alineación de luces), Jhon Alexander Diaz Lopez (Tercera placa), Daniel Antonio Quintero Lopez (Inspección sensorial motor).



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES