

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2025-08-11	LIDA YANET BEDOYA LOPEZ
Dirección	Teléfono
CLL 77 C 85 B 26	2222222

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad	CC (X) NIT () CE () No. 21954959
Cludad	Medellin
Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
STX847	Colombia	Público	Microbus	Kia	Pregio
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2010	10018091792	2010-04-06	Blanco	Diesel	8L0TS7322AE005809
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
JT596251	DIESEL	2957	344003	19	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	91.00	-	dBa	Baja Derecha	4.27	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5	%	Intensidad
				Baja Izquierda	4.42	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5	%	Máximo
											225

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo
Izquierda	87.40	Derecha	87.30	Izquierda	89.40	Derecha	89.20	40

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
72.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4297.00	6189.00	N	Eje 1 Derecho	4166.00	6095.00	N
			Eje 2 izquierdo	4158.00	5158.00	N	Eje 2 Derecho	3719.00	5257.00	N
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.18	-11.30*				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 (m/km)	6.10 Dirección		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

50489

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Parachoques trasero en mal estado

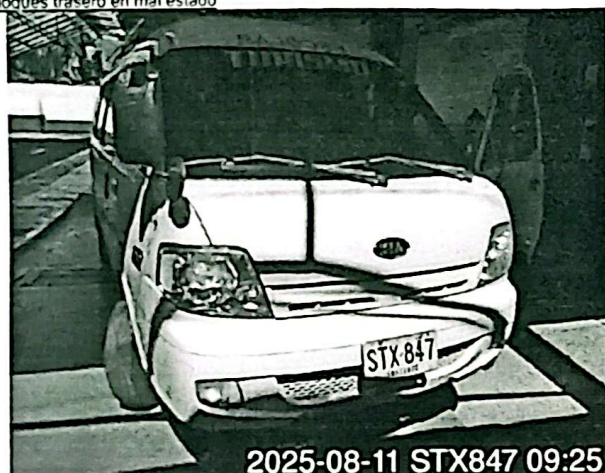
5.20 longitud del vehículo 4.40 longitud de cintas 84.6% DI 32 AL 90

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.49mm ; Eje2 derecha 1 4.93mm ; Eje1 izquierda 1 1.68mm ; Eje2 izquierda 1 5.66mm ; Llanta de repuesto 3.20mm ;

: Parachoques trasero en mal estado



2025-08-11 STX847 09:25



2025-08-11 STX847 09:25

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

cda la 3

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)