

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449

INVERPAR GROUP S.A.S.
CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 - 115
Tel: 604 607 2449
Cel: 313 733 9439
Bello (Ant.)
NIT 901306661-1

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-------------------------------|--|------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba 2025-07-18 | | Nombre o razón social JHON JAIME PINEDA SEPULVEDA | | | |
| Dirección VEREDA EL SALADO | | Teléfono 3116495360 | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70631142 | |
| | | | | Cludad Copacabana | Departamento Antioquia |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|--------------|------------------|---------------------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| LCN654 | Colombia | Público | Camioneta | Renault | Alaskan |
| Modelo | No. de licencia de transito | Fecha Matricula | Color | Combustible | VIN o Chasis |
| 2023 | 10027045798 | 2022-08-11 | Blanco hielo | Diesel | 3BRCD33B1PK590400 |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| YD25751638P | DIESEL | 2488 | 90607 | 5 | SI (X) NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | 79.20 | - | dBA | Baja Derecha | 55.80 | 2.5 | klux/1m | 2.21 | 0.5 - 3.5 | % | 209.00 | 225 |
| | | | | Baja Izquierda | 50.60 | 2.5 | klux/1m | 2.51 | 0.5 - 3.5 | % | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 84.50 | Delantera Derecha | Valor 71.20 | Trasera Izquierda | Valor 89.20 | Trasera Derecha | Valor 77.80 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| 66.90 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4082.00 | 5864.00 | N | Eje 1 Derecho | 3600.00 | 5432.00 | N | 11.80 | 30 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3252.00 | 4694.00 | N | Eje 2 Derecho | 2734.00 | 4440.00 | N | 15.90 | 30 |
| 30.50 | 18 | % | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| -0.74 | 0.50 | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| 11. Emisiones de gases | | | | | | | |

| 11.a VEHICULOS CON CICLO OTTO | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|--------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO | | | | | |
| | | Unidad Vr Norma | Unidad CO2 | Unidad O2 | Unidad Vr Norma | Unidad HC | Unidad Vr Norma | Unidad NO | Unidad Vr Norma | Unidad | Unidad |
| | | Unidad Ralenti | Unidad % Ralenti | Unidad % Ralenti | Unidad % Ralenti | Unidad % Ralenti | Unidad % Ralenti | Unidad % Ralenti | Unidad % Ralenti | | |
| | | Unidad Crucero | Unidad % Crucero | Unidad % Crucero | Unidad % Crucero | Unidad % Crucero | Unidad % Crucero | Unidad % Crucero | Unidad % Crucero | | |

11.b VEHICULOS CICLO DIESEL

| Densidad de humo (K) Gobernada | | Ciclo 1 | Unidad m ⁻¹ (rpm) | Ciclo 2 | Unidad m ⁻¹ (rpm) | Ciclo 3 | Unidad m ⁻¹ (rpm) | Ciclo 4 | Unidad m ⁻¹ (rpm) | Valor Resultado | Norma m ⁻¹ |
|--------------------------------|---------|---------------|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|------------------------------|----------|------------------------------|-----------------|-----------------------|
| (rpm) | Ralenti | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad °C | Temperatura Ambiente | Unidad °C | Humedad Relativa | Unidad % | LTOE Estándar 430 | Unidad mm | |
| | | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------------|
| IZQUIERDA | 5.38 33.0 PSI | 5.22 33.0 PSI | | | | |
| DERECHA | 5.39 33.0 PSI | 5.38 33.0 PSI | | | | 5.11 30.0 PSI |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

34419

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial inferior], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial motor], Carlos Argiro Salas Perez [Sonido], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Carlos Argiro Salas Perez [Foto trasera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Tercera placa], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto delantera], Carlos Argiro Salas Perez [Alineación de luces], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial interior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)