

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S. NIT: 901306661-1  
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: (604) 6072449

**CDA AUTONORTE**  
Diag. 52 Av. 10 - 115  
Tel: 604 607 2449  
Cel: 313 733 9139  
Bello (Ant.)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2025-07-18	JHON JAIME PINEDA SEPULVEDA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70631142	
Dirección		Teléfono	Departamento
VEREDA EL SALADO		3116495360	Copacabana
			Antioquia

<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
LCN654	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Alaskan		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2023	10027045798	2022-08-11	Blanco hielo	Diesel	3BRCD33B1PK590400		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
YD25751638P	DIESEL	2488	90607	5	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

<b>4. Emisiones Audibles</b>				<b>5. Intensidad inclinación de las luces bajas</b>				<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>					
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	79.20	-	dBA	Baja Izquierda	55.80	2.5	klux/1m	2.21	0.5 - 3.5	%	209.00	225	klux/1m
					50.60	2.5	klux/1m	2.51	0.5 - 3.5	%			

<b>7. Suspensión (si aplica)</b>							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	84.50		71.20		89.20		77.80
							Mínimo 40
							Unidad %

<b>8. Frenos</b>											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4082.00	5864.00	N	Eje 1 Derecho	3600.00	5432.00	N	11.80
			Eje 2 izquierdo	3252.00	4694.00	N	Eje 2 Derecho	2734.00	4440.00	N	15.90
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
30.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

<b>9. Desviación lateral</b>							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km	
-0.74	0.50				10		

<b>10. Dispositivos de cobro (si aplica)</b>			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			Máximo
			Unidad %

<b>11. Emisiones de gases</b>											
<b>11.a Vehículos con ciclo OTTO</b>											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

<b>11.b VEHICULOS CICLO DIESEL</b>									
Densidad de humo (K) Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado
		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)	m <sup>-1</sup>
(rpm) Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE Estándar	Unidad
			°C		°C		%	430	mm



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.38   33.0 PSI	5.22   33.0 PSI				5.11   30.0 PSI
DERECHA	5.39   33.0 PSI	5.38   33.0 PSI				

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
34419

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial inferior], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial motor], Carlos Argiro Salas Perez [Sonido], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Carlos Argiro Salas Perez [Foto trasera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Tercera placa], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto delantera], Carlos Argiro Salas Perez [Alineación de luces], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial interior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)