



CDA EL PENOL
NIT: 9013262076
VIA PENOL MARINILLA KM 0.300
Tel - 3222485
EL PENOL - Antioquia
cdaelpenol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-08-12 14:23:31	Nombre o Razón social CLAUDIA MARIA TORRES	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 43701127
Dirección PARQUE	Teléfono fijo o Número de Celular 3148314537	Ciudad SAN RAFAEL
Correo Electrónico notiene@notiene.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NNLS02	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10032545460	Fecha de matrícula 2024-08-21	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD409SM998794
No de motor A460D056564	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1333	Kilometraje 42792	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-22	Conversión GNV SI() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.40			2.5	klux	SI
		Inclinación	3.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 62.5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	69.9	Derecha	72.3	Izquierda	53.9	Derecha	54.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3021	4110	N	Eje 1	3846	4071	N	21.4*	20	30	%
Eje 2	2050	2874	N	Eje 2	2796	2796	N	26.7*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		84.6		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
35.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2139	6984	N	Sumatoria Derecho	2776
							6867	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-4.24	-7.56					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

AUTOMOVILISTICA.				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.23	3.65				4.24
DERECHA	4.12	3.85				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
Valor sonometría: 49.3 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.6	34.6				33.0
DERECHA	33.4	34.5				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



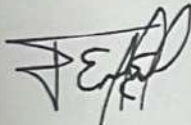
DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0250	ALTAIR COMBI ART 2350/L2			
SONOMETRO	PCE	191201835	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2169	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2169	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2169	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2303A008	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH2169	N/A			
			MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JORGE LUIS MARIN LOPEZ
Sonometría	JORGE LUIS MARIN LOPEZ
Registro fotográfico	JORGE LUIS MARIN LOPEZ
Frenos	JORGE LUIS MARIN LOPEZ
Inspección visual	JORGE LUIS MARIN LOPEZ
Suspensión	JORGE LUIS MARIN LOPEZ
Desviación lateral	JORGE LUIS MARIN LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



EIMAR ANTONIO AREVALO AVENDAÑO
Director técnico

Fin del informe