

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-15	Nombre o razón social BANCOLOMBIA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 890903938
Dirección KM 2 VIA CHIA, CAJICA	Teléfono 5564628	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa LTL475	País Colombia	Servicio Público					
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027929160	Fecha Matricula 2022-12-12	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan		
No. Motor YD25T55026P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 82166	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B4PK590908

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%			
		-	dBA	Baja Izquierda								

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor 95.20	Delantera Derecha	Valor 93.70	Trasera Izquierda	Valor 79.40	Trasera Derecha	Valor 93.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

7. Suspensión (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 Izquierdo	3645.00	6138.00	N	Eje 1 Derecho	3769.00	5266.00	N	3.29	30 %
67.20	50	%	Eje 2 Izquierdo	2920.00	4261.00	N	Eje 2 Derecho	2860.00	3978.00	N	2.05	30 %
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
22.60	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

101805

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

- \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
- Presion eje1 derecha 1 36.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.0 PSI Presion eje2 derecha 1 38.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 38.0 PSI
- Eje1 derecha 1 4.32mm ; Eje2 derecha 1 5.31mm ; Eje1 izquierda 1 4.09mm ; Eje2 izquierda 1 3.29mm ; Llanta de repuesto 3.90mm ;



2025-08-15 LTL475 16:27



2025-08-15 LTL475 16:32

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

CENTRO DE DIAGNOSTICO

AUTOMOTOR DE TOLUCA S.A.

el mejor servicio para su vehículo

NIT. 900.130.135-8

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad de labrado], Andres Julian Mesa Mesa [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)