

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

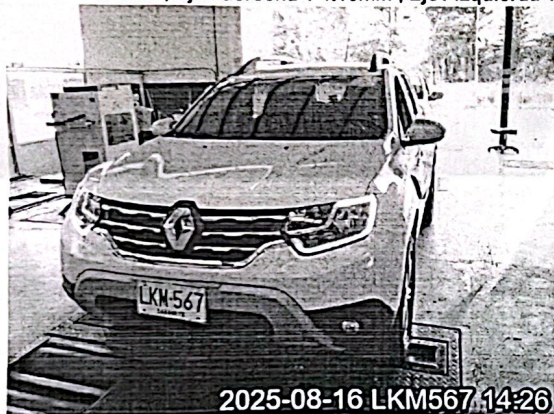
NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

101876

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI
Eje1 derecha 1 4.54mm ; Eje2 derecha 1 4.16mm ; Eje1 izquierda 1 4.24mm ; Eje2 izquierda 1 4.03mm ; Llanta de repuesto 5.67mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nicolas Mejia L.

NICOLAS MEJIA LOTERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Julian Mesa Mesa [Foto delantera], Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad de labrado], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR DEL ORIENTE S.A.
El mejor servicio para su vehículo
NIT. 900.130.135-8

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

REVISIÓN TECNICOMECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-08-16	Nombre o razón social SEBASTIAN VARGAS	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1001386743	
Dirección CLL 32 A 33 A 21	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKM567	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10034991263	Fecha Matrícula 2024-04-03	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD405RM756868	
No. Motor A460D052964	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 54590	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha 19.20	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%	94.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda 8.38	2.5	klux/1m	2.33	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.30		81.70		91.70		83.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.60	50	%	Eje 1 izquierdo 3032.00	3938.00	N	Eje 1 Derecho 2816.00	3605.00	N	7.12	30	%
			Eje 2 izquierdo 1895.00	2978.00	N	Eje 2 Derecho 1803.00	2998.00	N	4.85	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo N			Eje 3 Derecho N					%
29.10	18	%	Eje 4 izquierdo N			Eje 4 Derecho N					%
			Eje 5 izquierdo N			Eje 5 Derecho N					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.26	-8.77				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%