

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2025-08-19	CARLOS MARIO CORREA BETANCUR
Dirección	Teléfono
CRR 65 B 52 B SUR 54	3207645651

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad	Departamento
CC (X) NIT () CE () No. 71644283	Antioquia
Ciudad	
Medellin	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KSR188	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Alaskan
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2022	10032224883	2022-05-03	Blanco hielo	Diesel	3BRCD33B5NK591028
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
YD25744096P	DIESEL	2488	64370	5	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad inclinación de las luces bajas										6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	5.05	2.5	klux/1m	1.77	0.5 - 3.5	%	21.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	4.91	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)												

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.30		85.90		85.60		78.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total			8. Frenos			Derecha			78.90		40		%																												
Minimo			Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad														
61.60			50			%			Eje 1 izquierdo			4185.00			5971.00			N			Eje 1 Derecho			3345.00			5487.00			N			20.10*			30			%		
									Eje 2 izquierdo			2974.00			5137.00			N			Eje 2 Derecho			2583.00			4636.00			N			13.10			30			%		
Eficacia auxiliar			Minimo			Unidad			Eje 3 izquierdo									N			Eje 3 Derecho									N									%		
26.10			18			%			Eje 4 izquierdo									N			Eje 4 Derecho									N									%		
									Eje 5 izquierdo									N			Eje 5 Derecho									N									%		
Eje 1			Eje 2			Eje 3			9. Desviación lateral																											%					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.90	1.13				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%