

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301**

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2025-08-19	CESAR NORVEY NARANJO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2025-08-19	CESAR NORVEY NARANJO	CC (X)	NIT ()	CE () No. 70383711
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
V. ABREO		1000000	Rionegro	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa LKK367	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10031422403	Fecha Matrícula 2022-11-18	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD403PM490814	
No. Motor A460D048000	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 80472	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Las luces					
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
	-	dBA	Baja Derecha	17.60	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	20.90	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5	%
								Intensidad	Máximo
								69.30	225
								Unidad	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.90	Delantera Derecha	Valor 79.00	Trasera Izquierda	Valor 50.20	Trasera Derecha	Valor 50.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

6. PRECIOS												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
73.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3009.00	N	Eje 1 Derecho	2911.00	3699.00	N	3.26	30	%
			Eje 2 izquierdo	2009.00	N	Eje 2 Derecho	2034.00	2828.00	N	1.23	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N			%
21.40	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.19	Eje 2 -0.31	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta **Error en distancia** **%** **Error en tiempo** **%** **Máximo** **Unidad %**

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO			
		Vr	Norma	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d
		%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

101978

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kbx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.0 PSI
 Eje1 derecha 1 3.89mm ; Eje2 derecha 1 4.19mm ; Eje1 Izquierda 1 3.92mm ; Eje2 Izquierda 1 4.26mm ; Llanta de repuesto 3.77mm ;



2025-08-19 LKK367 16:19



2025-08-19 LKK367 16:22

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

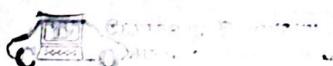
SEBASTIÁN GIRALDO GÓMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Diaz Lopez [Tercera placa], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto delantera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de labrado], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto trasera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



El mejor servicio para su vehículo
NIT. 900.130.135-8