

FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA PARA VEHÍCULOS

No: 00002395-2507

CDA AUTOMAS BARBOSA
NIT 901214167-9
CALLE 15 N 19A-05 Tel
6263583
BARBOSA

AUTOMÁS
CENTRO DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

FECHA 2025-07-15 **Nombre o razón social** HECTOR CHAVERRA **Documento de identidad** CC. (X) NIT. () CE. () **No.** 70139317

Dirección CORREGIMIENTO HATILLO **Teléfono** 3003849145 **Ciudad** BARBOSA **Departamento** ANTIOQUIA

DATOS DEL VEHICULO

Placa SNY418 **Marca** CHEVROLET **Línea** FRR **Clase** BUS **Modelo** 2016 **Cilindrada** 5193 **Kilometraje** 260118

Servicio PUBLICO **No Licencia Tránsito** 10028024606 **Combustible** DIESEL **Color** BLANCO VERDE **Empresa** **Conductor** JHON DAIRÓ BEDOYA BUSTAMANTE



Frenos											
Eficacia Total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
59,7	50	%	Eje 1 Izquierdo	12010	18148	N	Eje 1 Derecho	11680	17560	N	
			Eje 2 Izquierdo	9800	18148	N	Eje 2 Derecho	9580	18247	N	
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad									
20,1	18	%	Eje 3 Izquierdo				Eje 3 Derecho				
			Eje 4 Izquierdo				Eje 4 Derecho				
			Eje 5 Izquierdo				Eje 5 Derecho				
Desviación Lateral											
Eje 1	3,5	Eje 2	-4,4	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	± 10	Unidad	(m/km)	
Inspección Sensorial											
G1: Identificación reglamentaria	CUMPLE	G1: Luz de parqueo	CUMPLE	G1: Luz de interna	CUMPLE	G1: Eje 3 Santa Izquierda	NO APLICA				
G1: Distintivo de la empresa	CUMPLE	G1: Luz Placa	CUMPLE	G1: Luces Altas	CUMPLE	G1: Eje 4 Santa Derecha	NO APLICA				
G1: Anticaja sillas	CUMPLE	G1: Luces Bajas	CUMPLE	G1: Indicadores de tablero	CUMPLE	G1: Eje 5 Santa Izquierda	NO APLICA				
G1: Estado tubos escape	CUMPLE	G1: Terminales Batería	CUMPLE	G1: Anclaje de batería	CUMPLE	G1: Eje 5 Santa Izquierda	NO APLICA				
G1: Asno General	CUMPLE	G1: Desempañador	CUMPLE	G1: Cruceta	CUMPLE	G1: Eje 1 Rtn Derecho	CUMPLE				
G1: Espejos	CUMPLE	G1: Linternas	CUMPLE	G1: Triángulos	CUMPLE	G1: Eje 1 Rtn Izquierdo	CUMPLE				
G1: Puntos	CUMPLE	G1: Banderola	CUMPLE	G1: Tacos	CUMPLE	G1: Eje 2 Rtn Derecho	CUMPLE				
G1: Soportes	CUMPLE	G1: Llanta de respuesto	CUMPLE	G1: Gato	CUMPLE	G1: Eje 2 Rtn Izquierdo	CUMPLE				
G1: Rotulas Superiores	CUMPLE	G1: Herramienta	CUMPLE	G1: Extintor	CUMPLE	G1: Eje 3 Rtn Derecho	NO APLICA				
G1: Rotulas Inferiores	CUMPLE	G1: Señales de advertencia	CUMPLE	G1: Botiquín	CUMPLE	G1: Eje 3 Rtn Izquierdo	NO APLICA				
G1: Resortes o Ballestas	CUMPLE	G1: Eje 1 Santa Derecha	CUMPLE	G1: Eje 1 Santa Izquierda	CUMPLE	G1: Eje 4 Rtn Derecho	NO APLICA				
G1: Amortiguadores	CUMPLE	G1: Eje 2 Santa Derecha	CUMPLE	G1: Eje 2 Santa Izquierda	CUMPLE	G1: Eje 4 Rtn Izquierdo	NO APLICA				
G1: Tijeras	CUMPLE	G1: Eje 3 Santa Derecha	CUMPLE	G1: Eje 3 Santa Izquierda	CUMPLE	G1: Eje 5 Rtn Derecho	NO APLICA				
G1: Limpapararritas	CUMPLE	G1: Eje 4 Santa Derecha	CUMPLE	G1: Eje 4 Santa Izquierda	CUMPLE	G1: Eje 5 Rtn Izquierdo	NO APLICA				
G1: Retrovisores	CUMPLE	G1: Eje 5 Santa Derecha	CUMPLE	G1: Eje 5 Santa Izquierda	CUMPLE	G1: Promedio de Distancia	NO APLICA				
G1: Pto	CUMPLE	G1: Eje 6 Santa Derecha	CUMPLE	G1: Eje 6 Santa Izquierda	CUMPLE	G1: Promedio de Tiempo	NO APLICA				
G1: Dispositivo de velocidad	CUMPLE										
G1: Pararritas	CUMPLE										
G1: Ventanillas	CUMPLE										
G1: Puertas	CUMPLE										
G1: Cinturones de Seguridad	CUMPLE										
G1: Salidas emergencia y Martillo	CUMPLE										
G1: Direccionales	CUMPLE										
G1: Stop	CUMPLE										
G1: Reversa	CUMPLE										

- G1: CARROCERÍA G2: SISTEMA DE SUSPENSIÓN G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD G5: SISTEMA ELECTRICO G6: EQUIPO DE CARRETERA G7: LLANTAS G8: RINES G9: ESTADO DE PRESENTACION G10: SISTEMA DE DIRECCION G11: CHABIS G12: DISPOSITIVOS DE COBRO

RESULTADO : APROBADO

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.
(Escribir para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

LABRADO DE LAS RUEDAS (mm)				
Rueda De Repuesto		Derecha		
Eje 1	6,01	6,0		
Eje 2	10,14	11,22	11,64	10,34

HGO. EDILSON MATEO PAVAS
FIRMA Y FIRMA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A.

Elaborar el presente informe con los resultados de la revisión técnica mecánica y emisiones contaminantes.